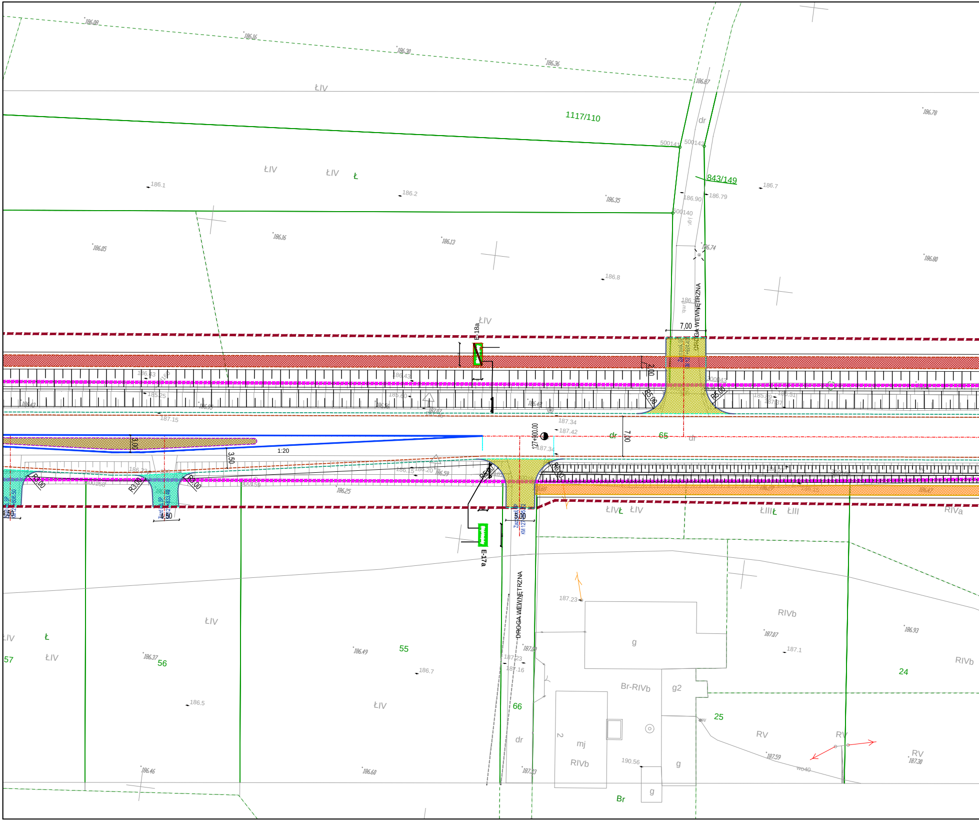
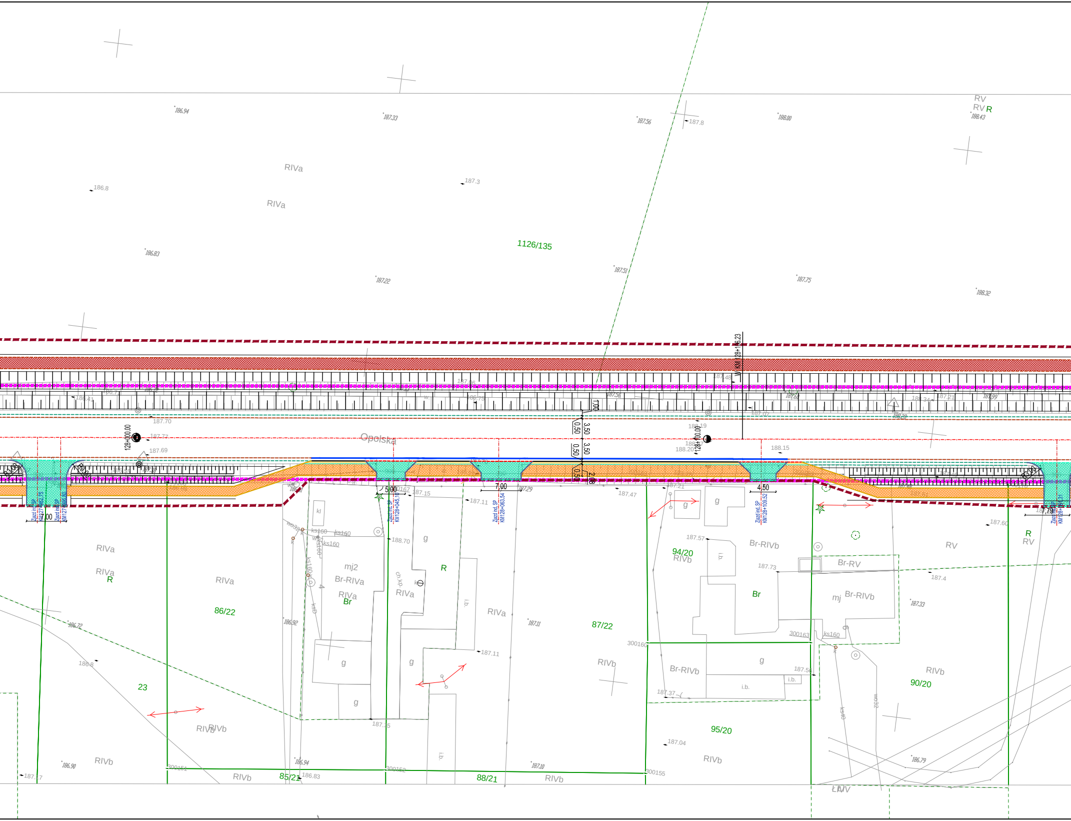
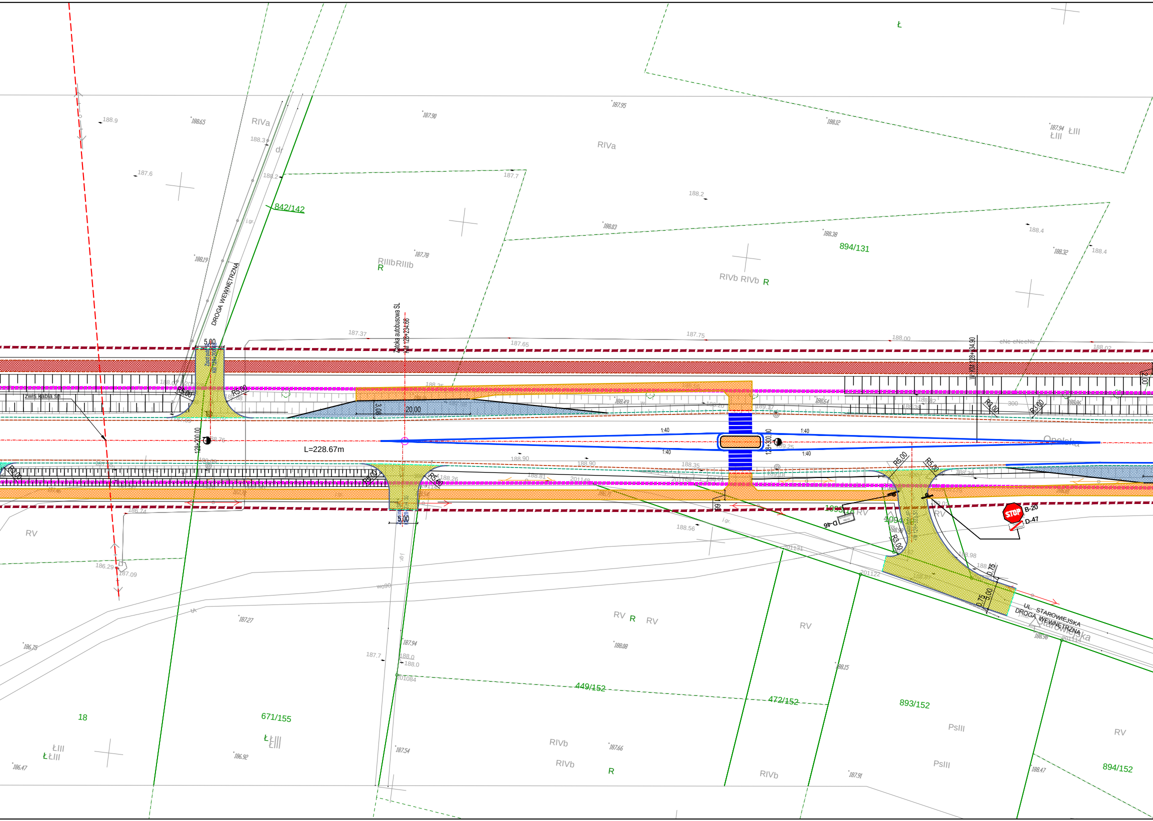
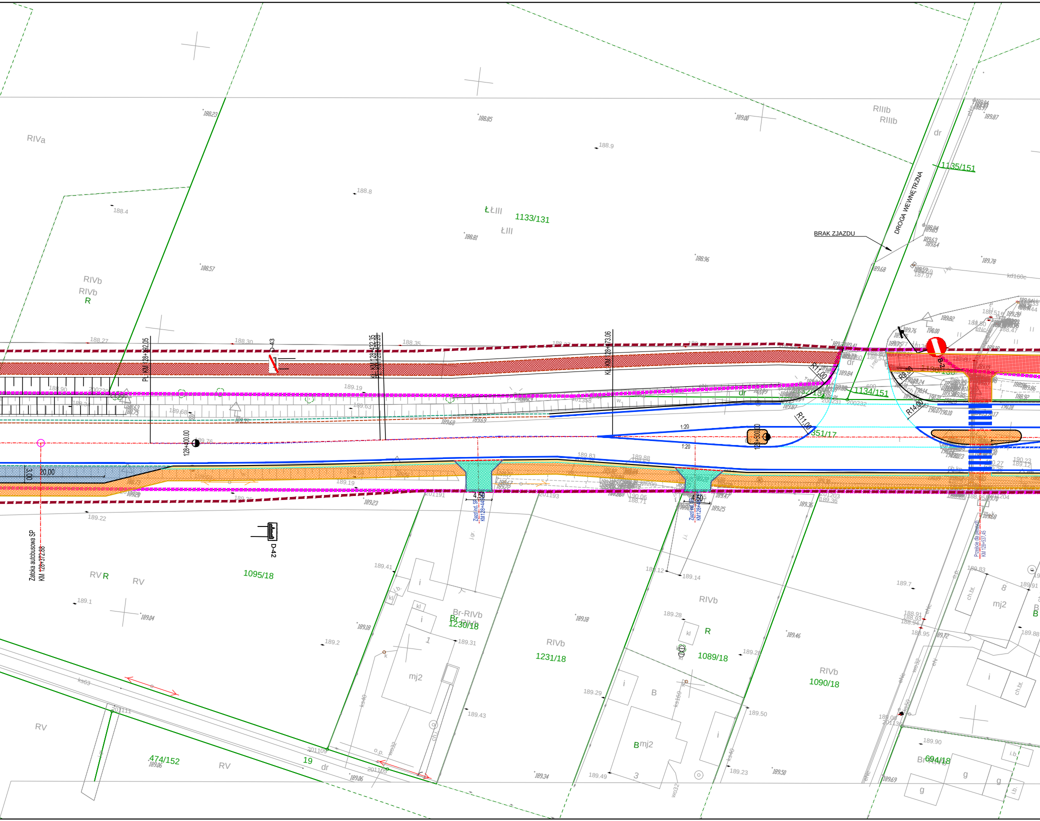
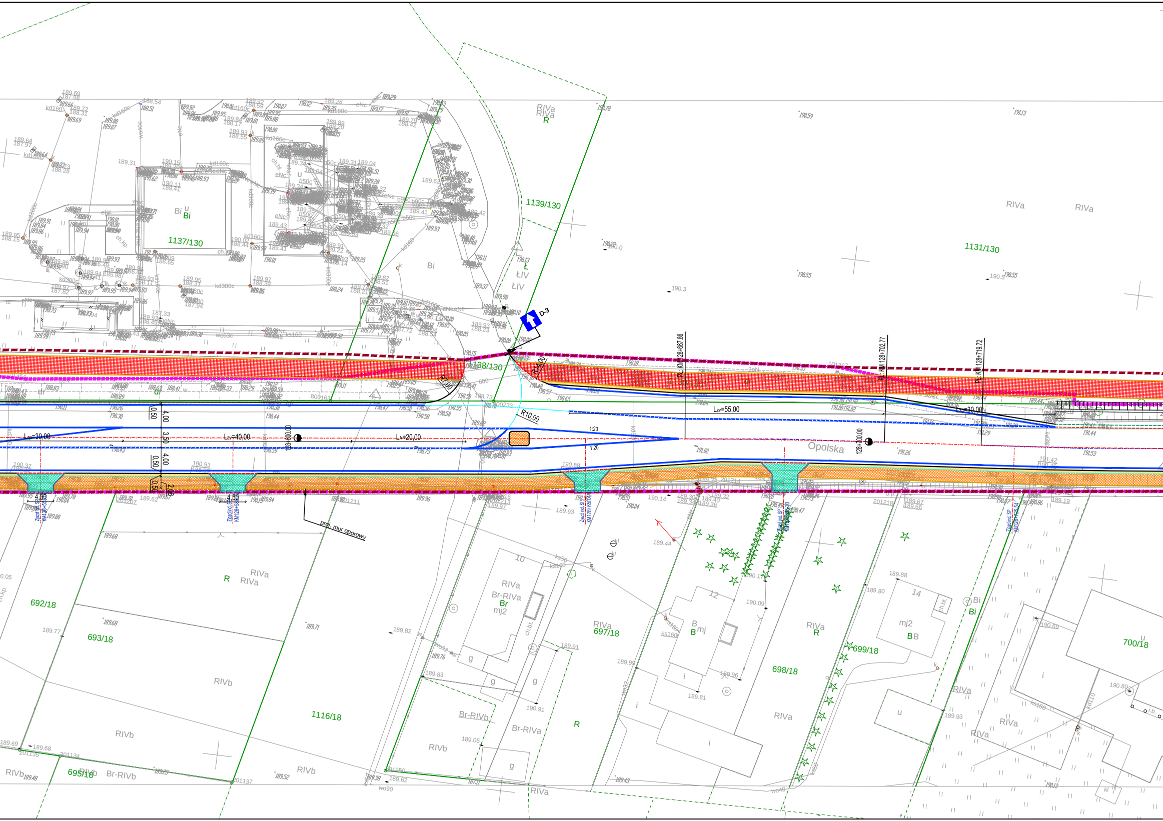

186.08
186.16
186.30
186.36
186.87
186.78
ŁIV
1117/110
dr
500141
500142
ŁIV
ŁIV
Ł
186.1
186.2
186.35
843/149
186.7
186.79
186.90
500140
186.74
186.05
186.16
186.13
186.80
186.8
DROGA WEWNĘTRZNA
7,00
ŁIV
E-18a
2,00
R5,00
R5,00
186.43
185.25
186.43
185.60
187.15
187.34
187.42
127+900,00
187.34
dr
7,00
65
dr
1:20
3,50
R3,00
R3,00
R3,00
R5,00
R5,00
R5,00
R3,00
186.15
186.20
186.59
186.25
2,50
2,50
E-17a
ŁIVŁ
ŁIV
ŁIIIŁ
ŁIII
RIVa
DROGA WEWNĘTRZNA
187.23
RIVb
187.07
187.1
186.93
g
RIVb
24
ŁIV
Ł
ŁIV
ŁIV
57
56
186.37
186.49
55
187.23
187.16
186.7
186.5
ŁIV
66
Br-RIVb
g2
25
2
mj
RIVb
dr
RV
RV
RV
187.59
187.30
190.56
g
g
186.46
186.60
187.33
Br

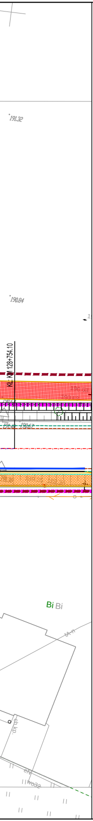


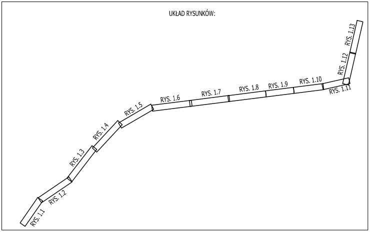
1126/135
RIVa
RV
R
Opolska
86/22
87/22
94/20
95/20
90/20
85/21
88/21
23
Br-RIVb
Br-RV
Br-RIVa
Br
mj2
mj
g
kl
i.b.
ch.kp.
RIVb
ŁIV
128+000.00
W KM 128+136.23
Zjazd ind. SP KM128+045.10
Zjazd ind. SP KM128+063.54
Zjazd ind. SP KM128+109.52
5.00
7.00
4.50
3.50
0.50
2.00
1.00
300151
300152
300155
300160
300163
ks160
ks40
wo32
187.70
187.77
187.69
188.19
188.20
188.15
187.15
187.11
187.29
187.47
187.21
188.70
187.57
187.73
187.4
187.60
187.56
187.37
187.04
186.83
186.8
186.94
187.33
187.56
187.8
188.00
188.43
187.3
186.83
187.22
187.51
187.75
188.32
186.92
186.72
186.90
187.10
186.79
187.33


Ł
RIVa
RIVa
842/142
894/131
RIIIb RIIIb
R
RIVb RIVb R
ŁIII ŁIII
DROGA WEWNĘTRZNA
Zatoka autobusowa SL
km 128+234.66
W-KM 128+334.90
5.00
R5.00
R3.00
3.00
20.00
zwis kabla sn
128+200.00
128+300.00
1:40
1:40
1:40
1:40
L=228.67m
Opolska
STOP
B-20
D-47
D-46
UL. STAROWIEJSKA
DROGA WEWNĘTRZNA
Starowiejska
0.75
3.00
RV
RV R RV
RV
449/152
472/152
893/152
894/152
671/155
18
ŁIII
Ł ŁIII
RIVb
RIVb
R
RIVb
PsIII
PsIII
RV
188.9
188.65
187.90
187.95
188.12
187.94
188.3
187.6
188.2
187.7
188.2
188.03
188.38
188.4
188.32
188.4
188.19
187.78
187.37
187.65
187.75
188.00
188.02
188.90
188.90
188.35
188.56
188.98
186.74
186.29
187.09
187.27
186.75
187.94
188.08
188.0
188.0
187.7
188.15
187.54
187.66
187.91
186.92
186.47
188.47


RIVa
RIVb
RIVb
R
ŁIII
ŁIII
1133/131
RIIIb
RIIIb
dr
1135/151
DROGA WEWNĘTRZNA
BRAK ZJAZDU
D-43
Pt KM 128+392.05
Kt KM 128+432.35
Kt KM 128+473.06
128+400.00
R11.00
R11.00
R9.00
R14.00
1:20
1:20
1134/151
351/17
20.00
3.00
4.50
4.50
Zjazd ind. SP KM 128+440
Zjazd ind. SP
Zatoka autobusowa SP KM 128+372.88
D-42
1095/18
RV
RV R
RV
Br-RIVb
1230/18
mj2
RIVb
1231/18
RIVb
R
1089/18
B
Bmj2
RIVb
1090/18
Przejście dla pieszych KM 128+537.45
mj2
694/18
474/152
19
dr
188.23
188.85
189.00
188.9
188.8
188.4
188.81
188.96
188.57
189.78
188.27
188.30
188.35
189.19
189.63
189.83
189.88
189.22
189.1
189.04
189.41
189.2
189.18
189.31
189.43
189.12
189.14
189.28
189.29
189.49
189.50
189.23
189.46
189.34
189.06
189.7
189.83
189.91
189.88
189.90
189.69
201109
201111
201105
201191
201193
201203
200230
200231
200232


Opolska
1137/130
1139/130
1138/130
1131/130
692/18
693/18
695/18
1116/18
697/18
698/18
699/18
700/18
RIVa
RIVb
Br-RIVa
Br-RIVb
Bi
ŁIV
R
D-3
R14,00
R7,00
R10,00
Lzp=30,00
Lzv=40,00
LA=20,00
Lzv=55,00
Lzp=30,00
128+600,00
128+700,00
PL: KM 128+667,86
KL: KM 128+702,77
PL: KM 128+719,72
1:20
4,00
3,50
0,50
2,00
4,50
proj. mur oporowy
Zjazd ind. SP


191.32
190.84
KL. KM 128+754.10
191.40
190.67
Bi Bi
ch kp
ew
wo32


UKŁAD RYSUNKÓW:
RYS. 1.1
RYS. 1.2
RYS. 1.3
RYS. 1.4
RYS. 1.5
RYS. 1.6
RYS. 1.7
RYS. 1.8
RYS. 1.9
RYS. 1.10
RYS. 1.11
RYS. 1.12
RYS. 1.13

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▬ ▬ ▬ | proj. pas drogowy |
| ▬ ▬ ▬ | ist. pas drogowy |
| - - - | proj. krawędź jezdni |
| - - - | proj. krawędź pobocza bitumicznego |
| — | proj. krawędz pobocza |
| — | proj. krawężnik betonowy |
| - - - | proj. krawężnik obniżony |
| — | proj. obrzeże betonowe |
| — | proj. krawężnik zjazdowy |
| — | proj. obiekt inżynierski |
| - - - | proj. krawężnik granitowy |
| - - - | proj. krawężnik na płask |
| ⊥⊥⊥ ← | proj. rów drogowy i kierunek spływy wody |
| ▨ | proj. nawierzchnia chodnika |
| ▨ | proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej |
| ▨ | proj. naw. śc. row. z dop. ruchem pieszych |
| ▨ | proj. powierzchnia wybrukowania |
| ▨ | proj. zieleń |
| ▨ | proj. pow. przejezdna z betonu cementowego |
| ▨ | proj. nawierzchnia zatoki autobusowej |
| ▨ | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego |
| ▨ | proj. nawierzchnia zjazdu publicznego |
| ▨ | istn. nawierzchnia chodników i zjazdów |
| ▨ | istn. nawierzchnia chodników i zjazdów do rozbiórki |
| ⊠ | planowane miejsce pod wiatę |
| ✕ | likwidowany zjazd |

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

Wykonawca
LISPUS
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27

Temat zadania

# Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa-Bierdzany"

Temat rysunku

# PLAN SYTUACYJNY

| Branża | Stadium |
|---|---|
| DROGOWA | PROJEKT KONCEPCYJNY |

| Umowa | Data | Skala | Wersja rysunku | Nr rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Nr 71/2018 z dnia 07.12.2018 r. | 08.2019 | 1: 500 | 1 | 1.8 |

| Autorzy | Imię i nazwisko | Podpis | Nr uprawnień | Branża |
|---|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Marcin Dobek | | LUB/0217/PWOD/05 | drogi |
| Projektant: | mgr inż. Artur Łomański | | LUB/0002/PBD/16 | drogi |
| Opracował: | mgr inż. Bartłomiej Sosnowski | | | drogi |