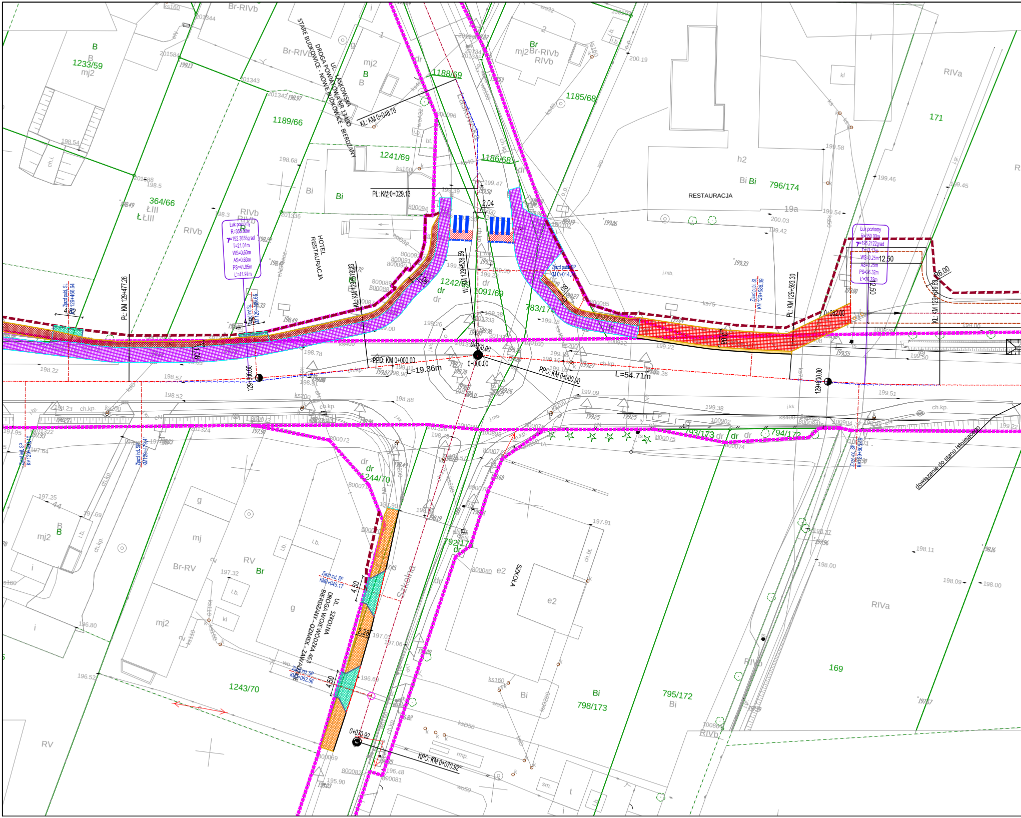
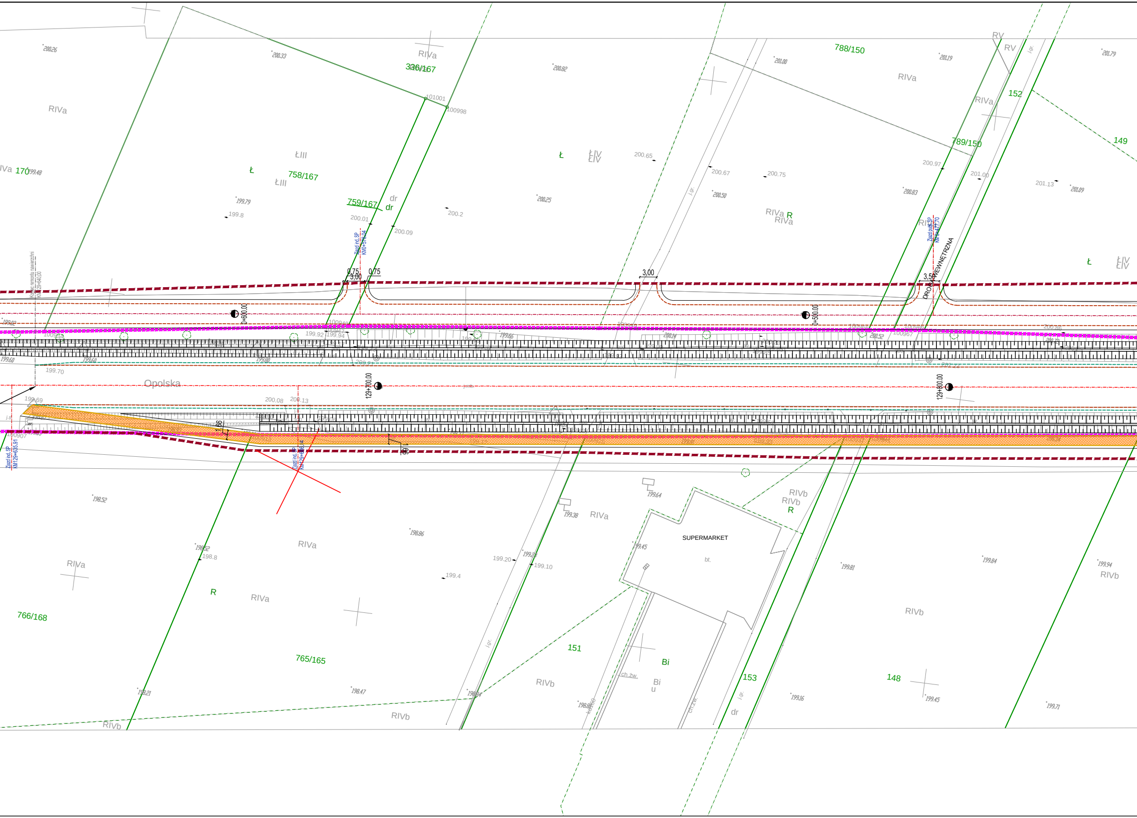
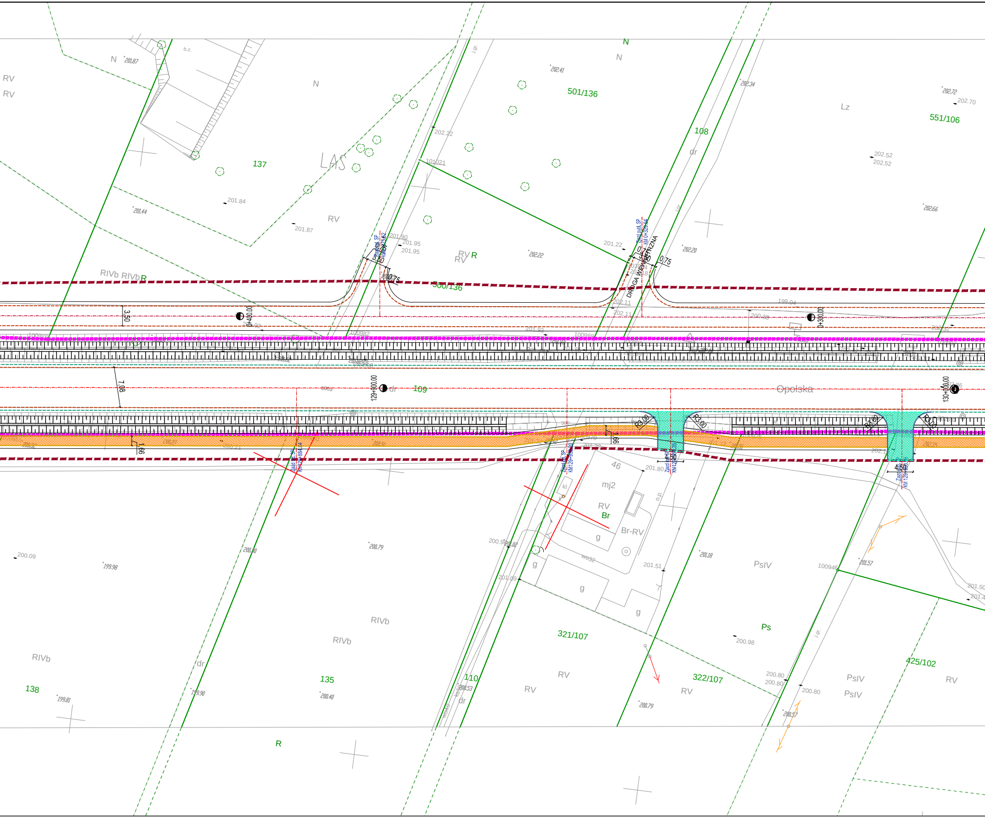
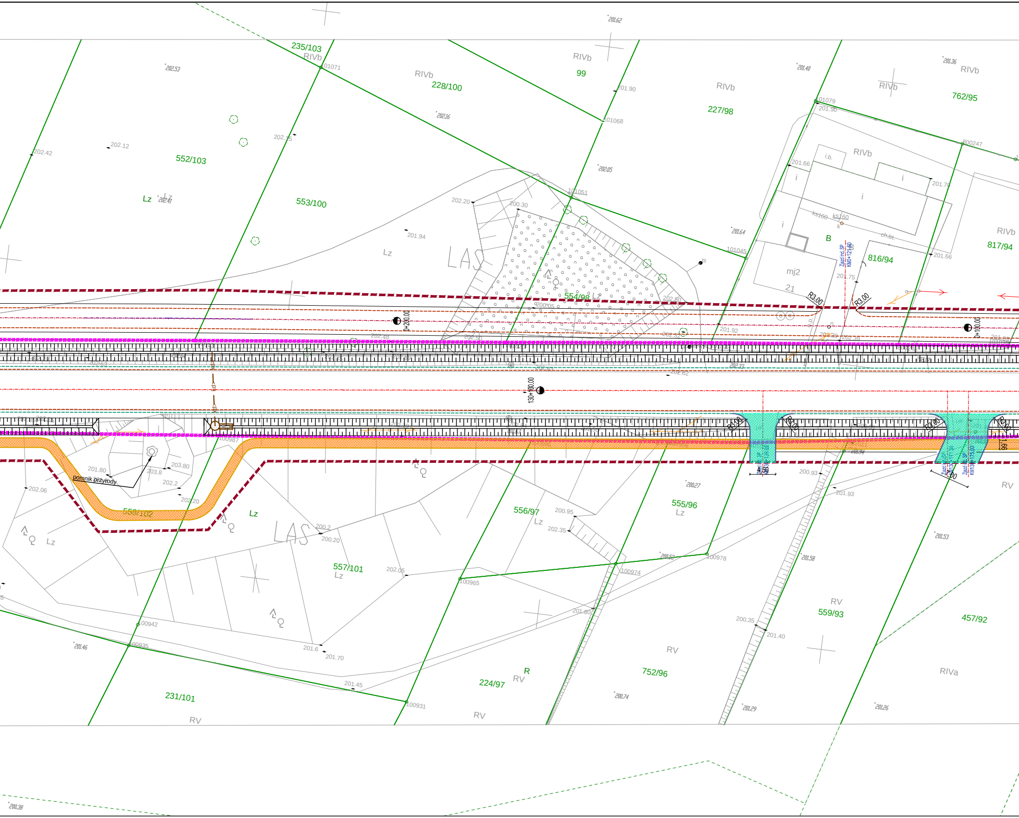


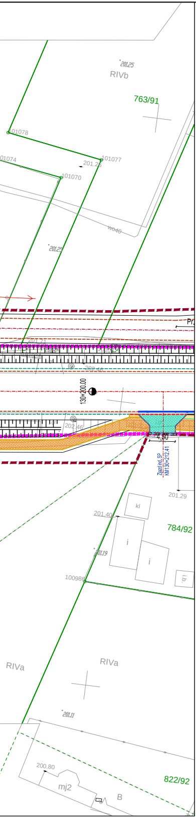
UL. ŁASKOWSKA
DROGA POWIATOWA NR 1340O
STARE BUDKOWICE - NOWE BUDKOWICE - BIERDZANY
UL. SZKOLNA
DROGA WOJEWÓDZKA 463
BIERDZANY - OZIMEK - ZAWADZKIE
HOTEL
RESTAURACJA
RESTAURACJA
SZKOŁA
Szkolna
Łąkowska
Łuk poziomy
R=350.00m
γ=192.3658grad
T=21.01m
WS=0.63m
AS=0.63m
PS=41.95m
Ł'=41.97m
Łuk poziomy
R=350.00m
γ=195.2122grad
T=13.17m
WS=0.25m
AS=0.25m
PS=26.32m
Ł'=26.32m
12,50
12,50
R6.00
KL: KM 0+048.76
PL: KM 0+029.13
PPO: KM 0+000.00
PPO: KM 0+000.00
KPO: KM 0+070.92
0+000.00
0+000.00
0+070.92
L=19.36m
L=54.71m
PL: KM 129+477.26
KL: KM 129+519.23
W: KM 129+538.59
PL: KM 129+593.30
KL: KM 129+619.63
129+500.00
129+600.00
0+062.00
Zjazd publ. SL KM 129+466.64
Zjazd ind. SL KM 129+499.65
Zjazd publ. SP KM 0+014.74
Zjazd publ. SL KM 129+586.39
Zjazd ind. SP KM 129+479.41
Zjazd ind. SP KM 129+605.49
Zjazd ind. SP KM 0+045.17
Zjazd ind. SP KM 0+062.56
dowiązanie do stanu istniejącego
4.50
4.50
4.50
2.28
2.04
1188/69
1185/68
1189/66
1241/69
1186/68
1233/59
364/66
1242/69
1091/69
783/174
796/174
171
793/173
794/172
1244/70
792/17
1243/70
798/173
795/172
169
Br-RIVb
RIVb
RIVa
RIVa
RV
Br-RV
ŁIII
mj2
mj
B
Bi
dr
h2
e2
19a
2
1
i
g
kl
i.b.
ch.kp.
ch.i.
j.mb.
rmp.
sm.
t
198.54
198.5
198.68
198.22
198.57
198.52
198.78
198.88
199.47
199.26
199.58
199.46
199.45
199.54
200.03
199.42
200.19
199.22
199.50
199.51
199.38
199.09
197.95
197.64
197.25
197.69
196.80
196.52
197.32
197.91
198.11
198.00
198.09
198.00
197.06
196.60
196.48
195.90



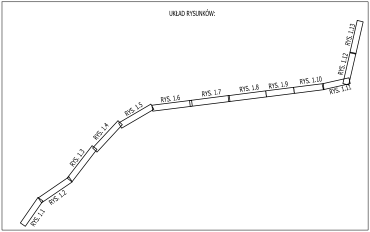
336/167
758/167
759/167
170
788/150
789/150
152
149
766/168
765/165
151
153
148
RIVa
RIVb
RV
ŁIII
ŁIV
Ł
R
dr
Bi
u
SUPERMARKET
bt.
ch.zw.
j.gr.
Opolska
DROGA WEWNĘTRZNA
Koniec remontu nawierzchni
KM 129+640,00
Zjazd ind. SP
KM0+576,04
Zjazd publ. SP
KM0+477,70
Zjazd ind. SP
KM129+635,91
Zjazd ind. SP
KM129+686,14
0+600,00
0+500,00
129+700,00
129+800,00
0,75
3,00
0,75
3,00
3,50
1,66
1,66
101001
100998
100948
100947
100934
100966
100967
100907
200.26
200.33
200.82
200.65
200.67
200.75
200.50
201.00
201.19
201.79
200.97
201.00
201.13
201.09
200.83
199.48
199.79
199.8
200.01
200.09
200.2
200.25
199.92
199.94
199.62
199.60
199.60
199.80
199.70
200.21
200.52
200.86
201.22
199.69
200.08
200.13
198.52
198.86
198.52
198.8
199.4
199.20
199.23
199.10
199.38
199.64
199.45
199.81
199.84
199.94
198.21
198.47
198.84
199.16
199.45
199.71


N
201.87
b.z.
RV
RV
N
137
LAS
201.84
201.44
201.87
RV
RIVb RIVb R
N
N
501/136
202.41
202.22
101021
RV R
RV
202.22
201.90
201.95
201.95
201.22
DROGA WEWNĘTRZNA
0.75
0.75
108
dr
202.34
202.20
Lz
551/106
202.72
202.70
202.52
202.52
202.66
500/136
3.50
0+400.00
0+300.00
199.04
200.38
201.93
100982
100988
7.08
129+900.00
dr
109
Opolska
130+000.00
1.66
1.66
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
4.50
4.50
201.80
46
mj2
RV
Br
Br-RV
g
g
g
g
w032
201.51
200.97
201.02
201.09
200.79
200.80
200.09
199.98
201.18
PsIV
100946
201.57
201.50
Ps
200.98
321/107
322/107
RV
RV
RV
200.80
200.80
200.80
200.57
425/102
PsIV
PsIV
RV
RIVb
RIVb
RIVb
dr
135
138
199.81
199.90
200.40
110
200.53
dr
200.79
R


235/103
RIVb
228/100
RIVb
99
RIVb
227/98
RIVb
762/95
RIVb
552/103
553/100
Lz
LAS
554/98
RIVb
816/94
817/94
mj2
21
B
R3.00
Zjazd ind. SP
KM0+121.60
0+200.00
0+100.00
130+100.00
pomnik przyrody
558/102
Lz
LAS
556/97
Lz
555/96
Lz
557/101
Lz
559/93
RV
457/92
RV
752/96
RV
224/97
R
RV
231/101
RV
RIVa
RV
201.62
202.53
201.40
201.36
202.16
202.42
202.12
202.05
201.94
202.20
200.30
201.64
201.92
201.80
203.8
203.80
202.06
202.2
202.20
200.2
200.20
202.05
200.95
202.35
200.93
201.93
201.53
201.58
200.35
201.40
201.6
201.70
201.45
201.46
200.74
201.29
201.26
200.38
100965
100974
100978
100942
100935
100931
101071
101068
101079
101051
101045
800247
100987


201.25
RIVb
763/91
101078
101074
201.25
101077
101070
W040
201.25
Pr.
130+200.00
202.46
202.46
4,50
Zjazd ind. SP
KM130+212.41
201.29
201.40
kl
784/92
i
i
201.19
100986
RIVa
RIVa
201.11
200.80
mj2
B
822/92

UKŁAD RYSUNKÓW:


RYS. 1.1
RYS. 1.2
RYS. 1.3
RYS. 1.4
RYS. 1.5
RYS. 1.6
RYS. 1.7
RYS. 1.8
RYS. 1.9
RYS. 1.10
RYS. 1.11
RYS. 1.12
RYS. 1.13

LEGENDA:

▬ ▬	proj. pas drogowy
▬ ▬	ist. pas drogowy
- - -	proj. krawędź jezdni
- - -	proj. krawędź pobocza bitumicznego
—	proj. krawędz pobocza
—	proj. krawężnik betonowy
- - -	proj. krawężnik obniżony
—	proj. obrzeże betonowe
—	proj. krawężnik zjazdowy
—	proj. obiekt inżynierski
- - -	proj. krawężnik granitowy
- - -	proj. krawężnik na płask
←	proj. rów drogowy i kierunek spływy wody
▨	proj. nawierzchnia chodnika
▨	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	proj. naw. śc. row. z dop. ruchem pieszych
▨	proj. powierzchnia wybrukowania
▨	proj. zieleń
▨	proj. pow. przejezdna z betonu cementowego
▨	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego
▨	proj. nawierzchnia zjazdu publicznego
▨	istn. nawierzchnia chodników i zjazdów
▨	istn. nawierzchnia chodników i zjazdów do rozbiórki
☒	planowane miejsce pod wiatę
✕	likwidowany zjazd

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

Wykonawca
LISPUS
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27

Temat zadania

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa-Bierdzany"

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT KONCEPCYJNY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
Nr 71/2018 z dnia 07.12.2018 r.	08.2019	1: 500	1	1.10

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Projektant:	mgr inż. Artur Łomański		LUB/0002/PBD/16	drogi
Opracował:	mgr inż. Bartłomiej Sosnowski			drogi