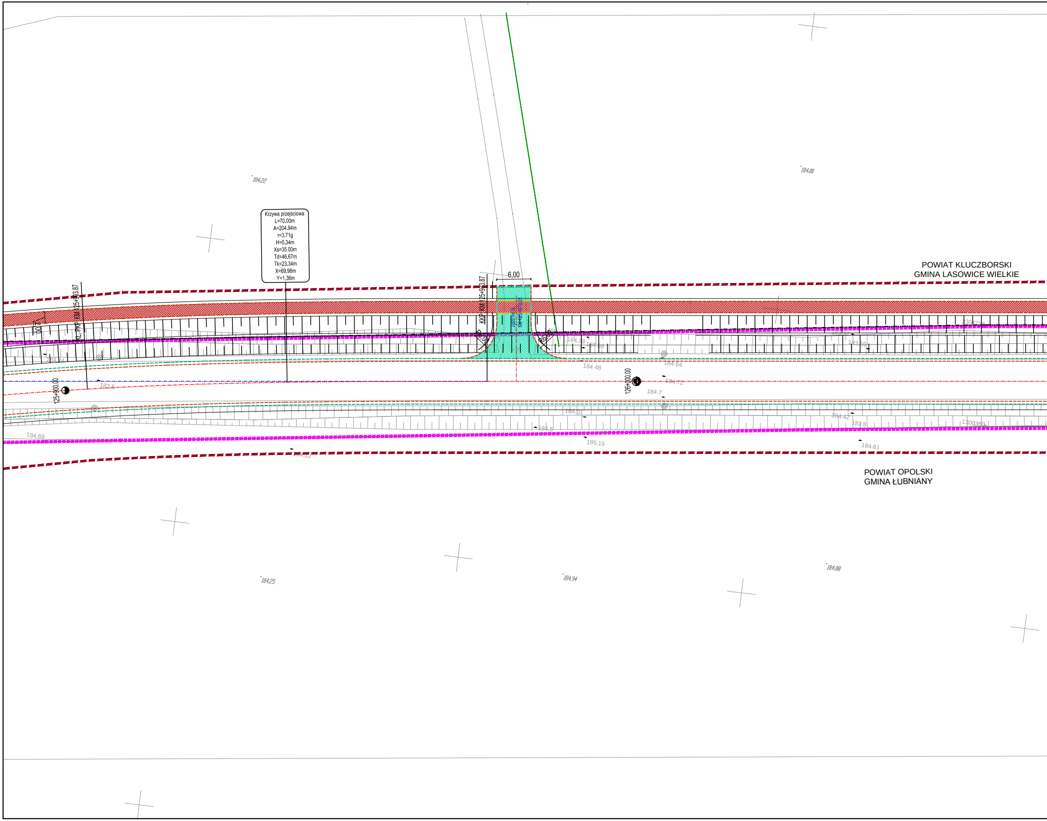
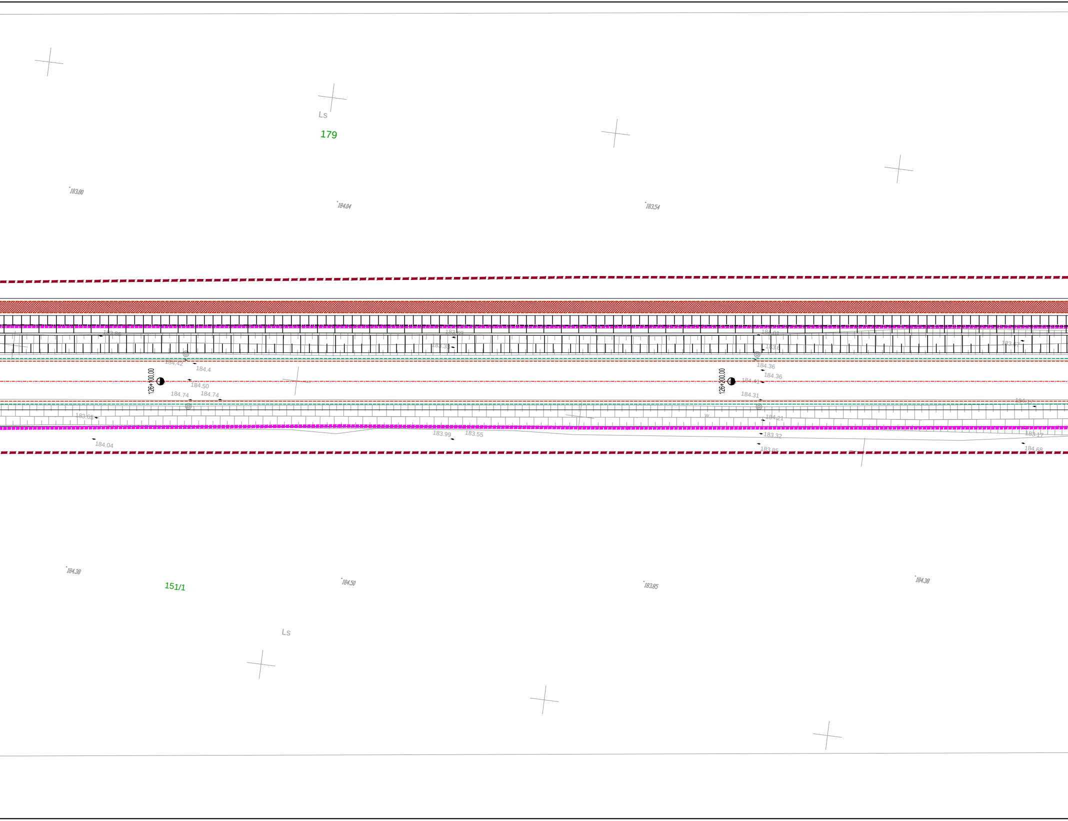
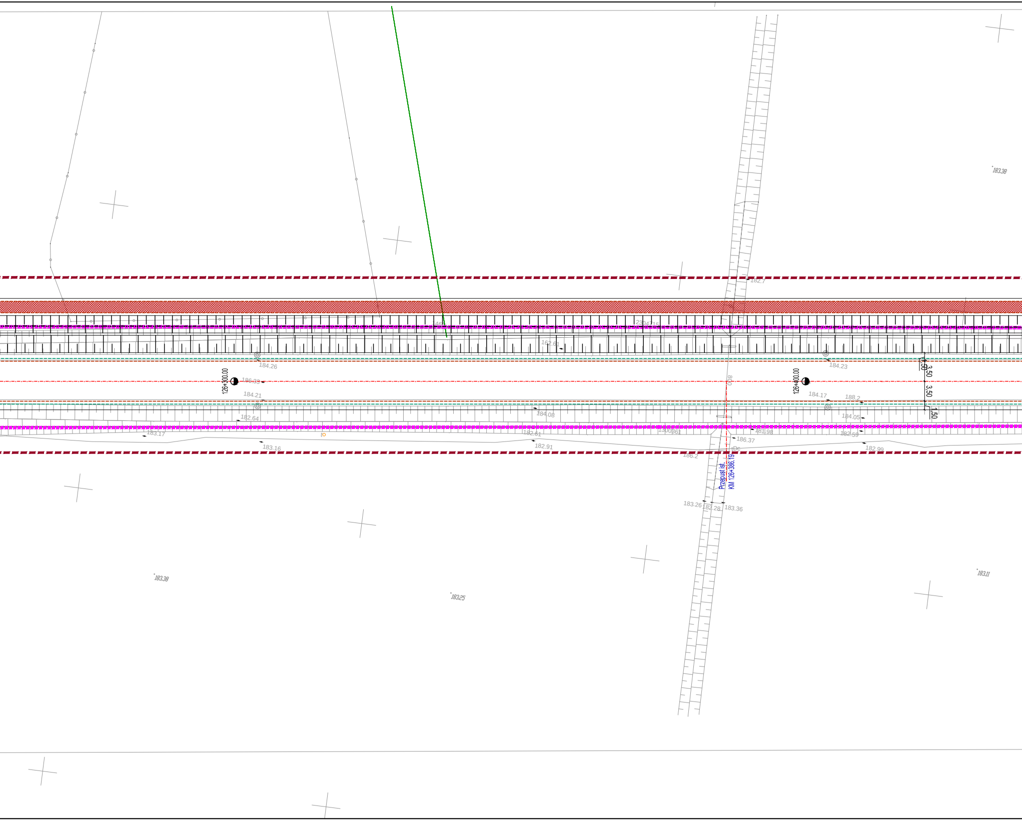
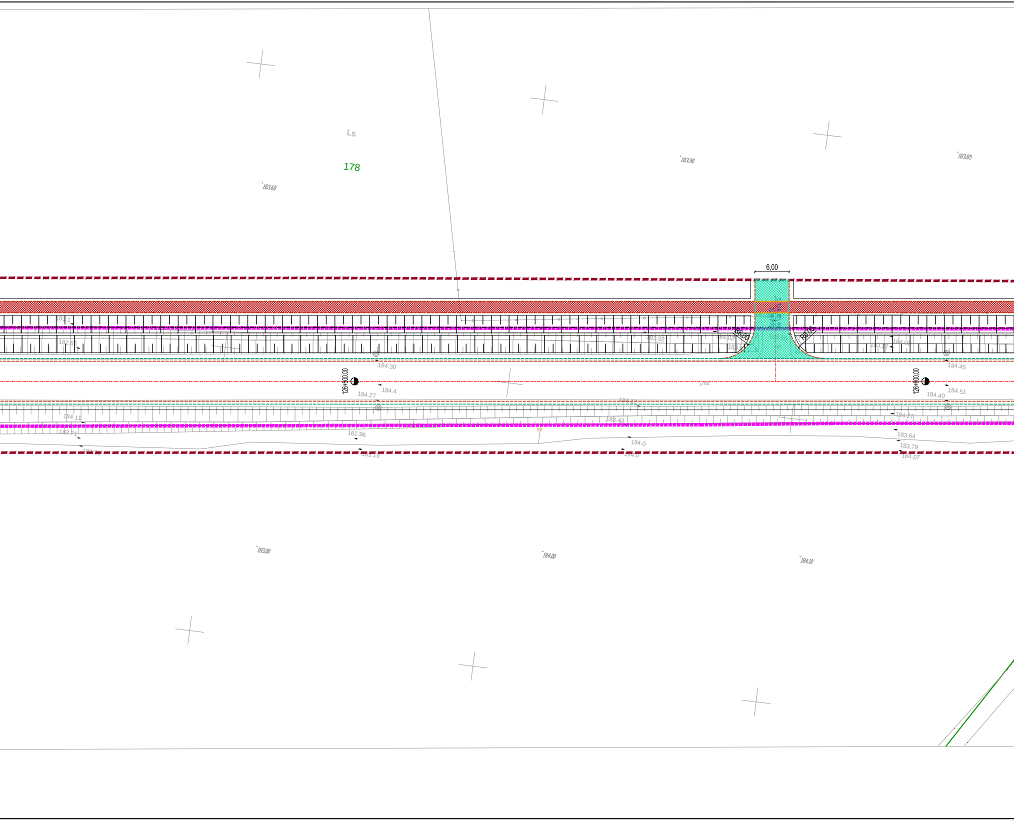
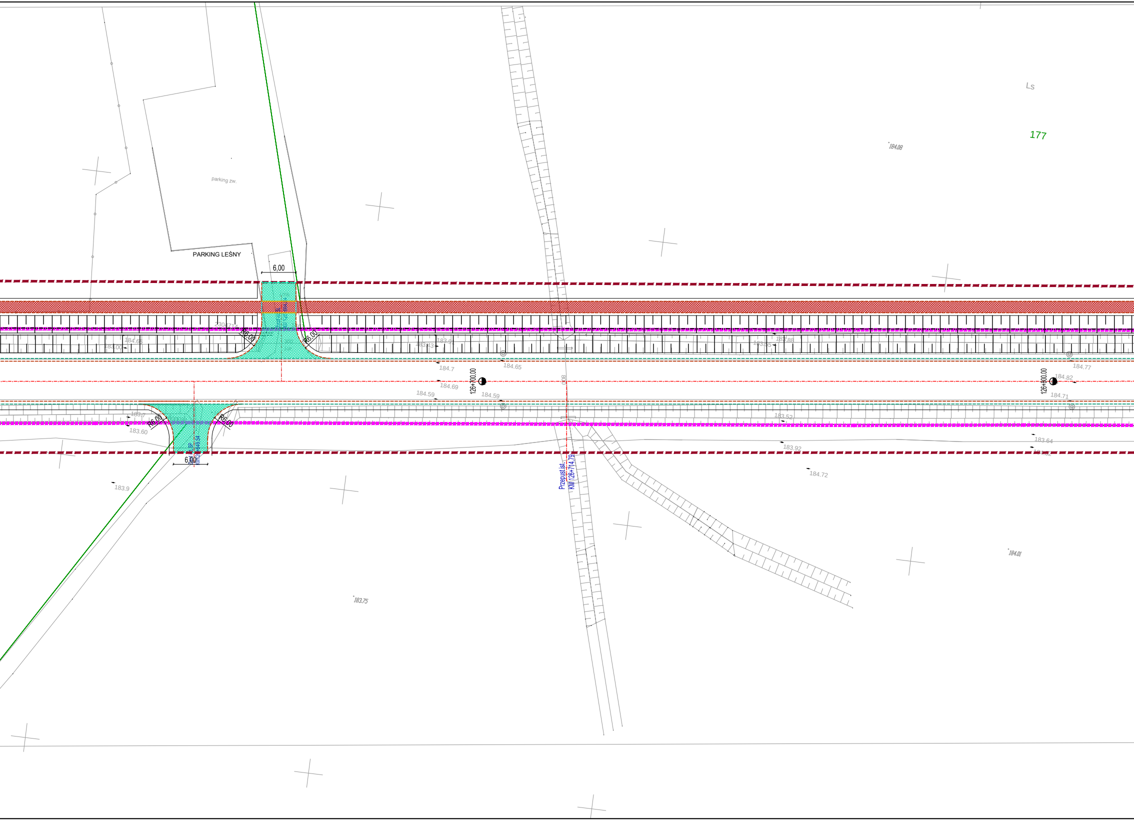

184.22
184.00
Krzywa przejściowa
L=70.00m
A=204.94m
τ=3.71g
H=0.34m
Xs=35.00m
Td=46.67m
Tk=23.34m
X=69.98m
Y=1.36m
POWIAT KLUCZBORSKI
GMINA LASOWICE WIELKIE
6,00
KL. PKP KM 125+903.87
2,00
KKP KM 125+973.87
Zjazd ind. SL
KM 125+979.01
R6,00
R6,00
184.74
183.5
125+900.00
184.39
184.68
184.48
184.64
126+000.00
184.72
184.7
183.92
183.59
2300716
184.69
184.01
184.5
185.15
184.12
184.42
183.8
1300360
184.81
POWIAT OPOLSKI
GMINA ŁUBNIANY
184.25
184.94
184.88

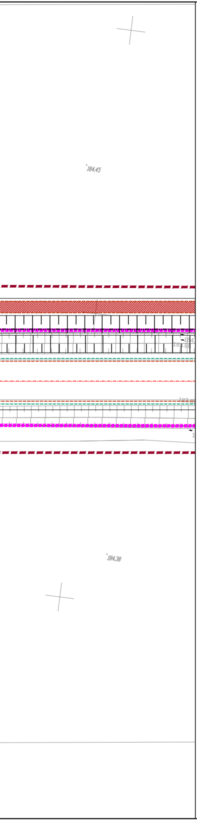

Ls
179
183.80
184.04
183.54
183.86
183.69
183.33
184.01
183.6
183.67
184.42
184.4
184.36
184.36
126+100.00
184.50
126+200.00
184.41
184.74
184.74
184.31
184.17
183.65
w
184.21
183.99
183.55
183.32
183.17
184.04
183.85
184.68
184.38
151/1
184.50
183.85
184.38
Ls



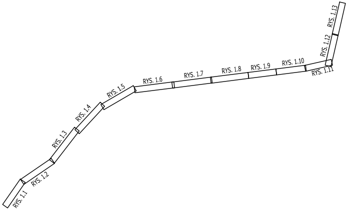
183.38
162.7
2304715
162.61
184.26
184.23
126+300.00
186.33
126+400.00
0,8
3,50
3,50
1,50
1,50
184.21
184.17
188.2
182.64
184.08
184.05
183.17
1300361
181.98
182.61
186.37
182.59
183.16
182.91
tDc
182.99
186.2
Przepust ist.
KM 126+386.19
183.26
182.28
183.36
183.38
183.25
183.11


Ls
178
183.60
183.90
183.85
6,00
183.1
182.66
183.92
184.02
183.6
R6,00
R6,00
183.27
184.02
184.30
126+500.00
184.4
184.27
j.mb.
126+600.00
184.45
184.51
184.40
184.17
184.11
183.43
184.27
182.71
182.96
183.64
184.0
183.79
183.19
184.0
184.07
183.00
184.00
184.10


Ls
177
184.08
parking zw.
PARKING LEŚNY
6,00
R6,00
R6,00
183.00
184.65
183.43
183.55
183.88
184.7
184.65
126+700.00
184.69
184.59
184.59
126+800.00
184.82
184.77
184.71
183.52
R6,00
R6,00
183.60
6,00
KM 126+649,54
183.9
Przepust ist.
KM 126+714,79
183.92
183.64
184.72
183.75
184.01


184.45
184.38

UKŁAD RYSUNKÓW:


RYS. 1.1
RYS. 1.2
RYS. 1.3
RYS. 1.4
RYS. 1.5
RYS. 1.6
RYS. 1.7
RYS. 1.8
RYS. 1.9
RYS. 1.10
RYS. 1.11
RYS. 1.12
RYS. 1.13

LEGENDA:

╌	proj. pas drogowy
╌	ist. pas drogowy
╌	proj. krawędź jezdni
╌	proj. krawędź pobocza bitumicznego
—	proj. krawędz pobocza
—	proj. krawężnik betonowy
╌	proj. krawężnik obniżony
—	proj. obrzeże betonowe
—	proj. krawężnik zjazdowy
—	proj. obiekt inżynierski
╌	proj. krawężnik granitowy
╌	proj. krawężnik na płask
┴┬┴ ←	proj. rów drogowy i kierunek spływy wody
▨	proj. nawierzchnia chodnika
▨	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	proj. naw. śc. row. z dop. ruchem pieszych
▭	proj. powierzchnia wybrukowania
▨	proj. zieleń
▨	proj. pow. przejezdna z betonu cementowego
▨	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego
▨	proj. nawierzchnia zjazdu publicznego
▨	istn. nawierzchnia chodników i zjazdów
▨	istn. nawierzchnia chodników i zjazdów do rozbiórki
⊠	planowane miejsce pod wiatę
✕	likwidowany zjazd

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

Wykonawca
LiSPUS
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27

Temat zadania

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa-Bierdzany"

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT KONCEPCYJNY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
Nr 71/2018 z dnia 07.12.2018 r.	08.2019	1: 500	1	1.6

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Projektant:	mgr inż. Artur Łomański		LUB/0002/PBD/16	drogi
Opracował:	mgr inż. Bartłomiej Sosnowski			drogi