



- LEGENDA:**
- proj. pas drogowy
 - ist. pas drogowy
 - proj. krawężnik jezdni
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. krawężnik wtopiony
 - proj. krawężnik pobocza
 - proj. obiekt inżynierski
 - proj. krawężnik granitowy
 - proj. krawężnik na płask
 - proj. rów drogowy i kierunek spływu wody
 - proj. nawierzchnia chodnika
 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - proj. naw. śc. row. z dop. ruchem pieszych
 - proj. powierzchnia wybrukowania
 - proj. zieleni
 - proj. powierzchnia przejeżdżana z kostki granitowej
 - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
 - proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego
 - proj. nawierzchnia zjazdu publicznego
 - istn. nawierzchnia chodników i zjazdów
 - istn. nawierzchnia chodników i zjazdów do rozbiórki
 - planowane miejsce pod wiatę
 - X likwidowany zjazd

Zamawiający: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Działalność w Opole ul. Naczelniczego 6 45-085 Opole		Wydawca: LISPUS Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierskich Komunikacyjnych LSPUS Marcin Dzik ul. Miłkowi 7, 22-100 Chełm, tel/fax (+48-82) 560-58-27	
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa-Bierdzany"			
Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Bierdzany		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT KONCEPCYJNY	
Lmowa	Data	Skala	Wzrost rysunku
Nr 71/2018 z dnia 07.12.2018 r.	04.2019	1:500	1:1.12
Autor	Inst. i nazwisko	Popis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marcin Dzik		LB02119902005
Projektant	mgr inż. Artur Luranski		LB020020076
Opisowal	mgr inż. Bartłomiej Szewalski		