


<b>Zamawiający:</b>		<b>Wykonawca:</b>	
 <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Opolu  Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6 45-085 Opole		 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm tel./fax (+48-82) 560-58-27	
Temat zadania			
<b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa-Bierdzany"</b>			
Opracowanie			
<b>RAPORT ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO Z MIESZKAŃCAMI</b>			
Województwo <b>OPOLSKIE</b>	Powiat <b>OPOLSKI</b>	Gmina <b>ŁUBNIANY I TURAWA</b>	
Umowa nr: <b>71/2018 z dnia 07.12.2018 r.</b>	Wersja <b>1</b>	Egz. nr <b>...</b>	

<b>Autor</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	drogi	
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Sosnowski	-	drogi	

**CHEŁM, SIERPIEŃ 2018**

Spis zawartości

1. DANE OGÓLNE. ....	3
2. CEL, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEGO ZAPOZNANIA LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI Z PROPONOWANYM ROZWIĄZANIEM.....	3
<b>2.1. Cel i przebieg spotkania .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2. Ogłoszenia informujące o spotkaniach.....</b>	<b>3</b>
<b>2.3. Składanie wniosków .....</b>	<b>7</b>
3. ZGŁOSZONE UWAGI, WNIOSKI I ZASTRZEŻENIA ORAZ SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA. ....	9
4. PODSUMOWANIE I WNIOSKI. ....	17
<b>ZAŁĄCZNIK 1 – WNIOSKI, UWAGI I ZASTRZEŻENIA DO ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ .....</b>	<b>18</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2 – PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>76</b>

OPRACOWANIE ZAWIERA 90 STRON

## 1. Dane ogólne.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje analizę przebiegu spotkań informacyjnych oraz proponowanych rozwiązań projektowych wraz z odniesieniem do zgłaszanych wniosków z przeprowadzonego spotkania informacyjnego dotyczącego zapoznania lokalnej społeczności z opracowywaniem pn.: "Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa Bierdzany".

## 2. Cel, data i miejsce przeprowadzonego zapoznania lokalnej społeczności z proponowanym rozwiązaniem.

### 2.1. Cel i przebieg spotkania

Zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją miało miejsce od dnia 10.05.2019r. do dnia 31.05.2019. W tym czasie zainteresowane strony mogły przybliżyć sobie projekt proponowanej rozbudowy drogi krajowej nr 45 na stronie internetowej pod adresem <http://45jb.lispus.pl>.

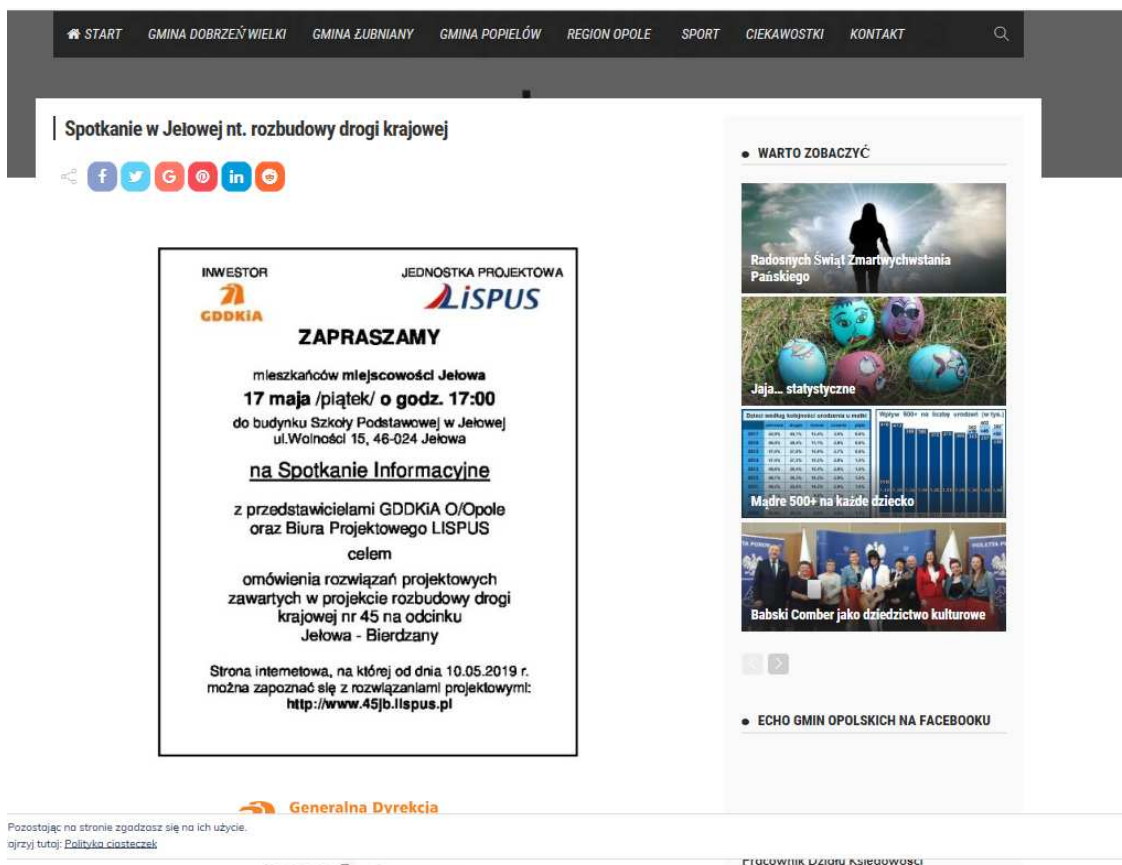
W dniach 17.05.2019r w Szkole Podstawowej w Jelowej ul. Wolności 15, oraz 16.05.2019r w sali BASTION w Bierdzanach ul. Polna 1a odbyły się spotkania informacyjne na których przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz biura projektowego omówili przyszłe rozwiązania projektowe przedstawicielom Gminy oraz mieszkańcom. Na początku każdego spotkania p. M. Bronkiewicz (przedstawiciel GDDKiA Opole) przedstawił ogólny opis inwestycji. Następnie przedstawiciel Jednostki Projektowej szczegółowo omówił przyjęte rozwiązania projektowe oraz odpowiadał na pytania zainteresowanych.

### 2.2. Ogłoszenia informujące o spotkaniach

O wyżej wymienionych spotkaniach poinformowano mieszkańców za pomocą:

- stron internetowych:
  - <https://echogmin24.pl>
  - [www.gminalubniany.pl](http://www.gminalubniany.pl)
  - [www.turawa.pl](http://www.turawa.pl)
  - [www.radio.opole.pl](http://www.radio.opole.pl)
- ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych

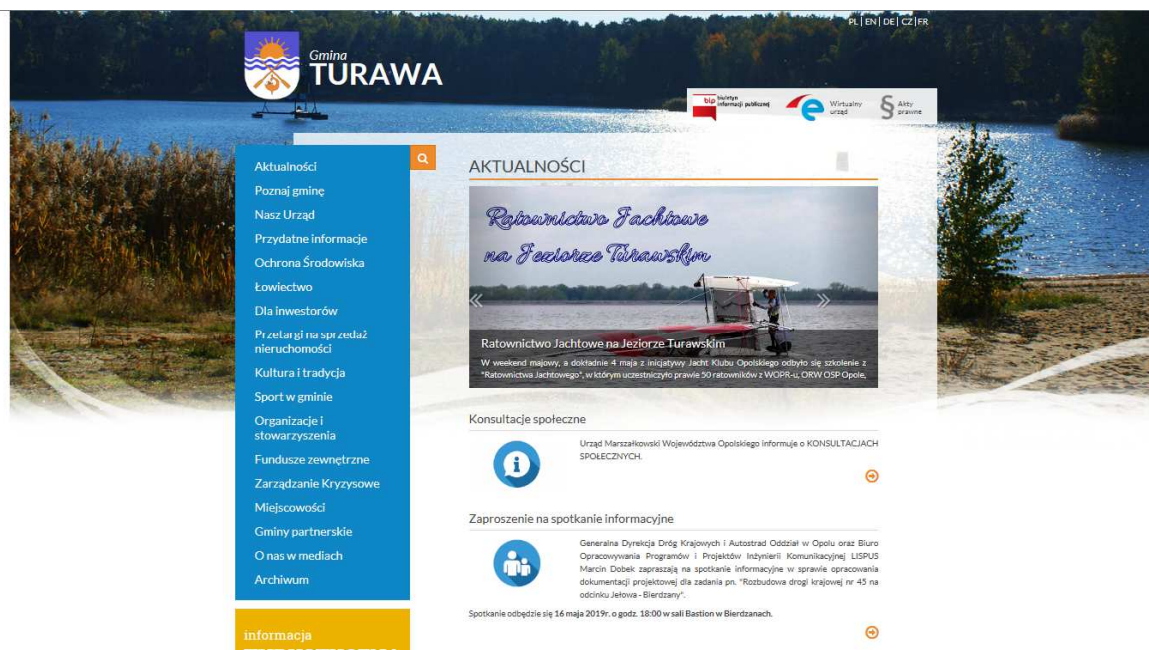
# ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z ODNIESIENIEM DO ZGŁASZANYCH WNIOSKÓW



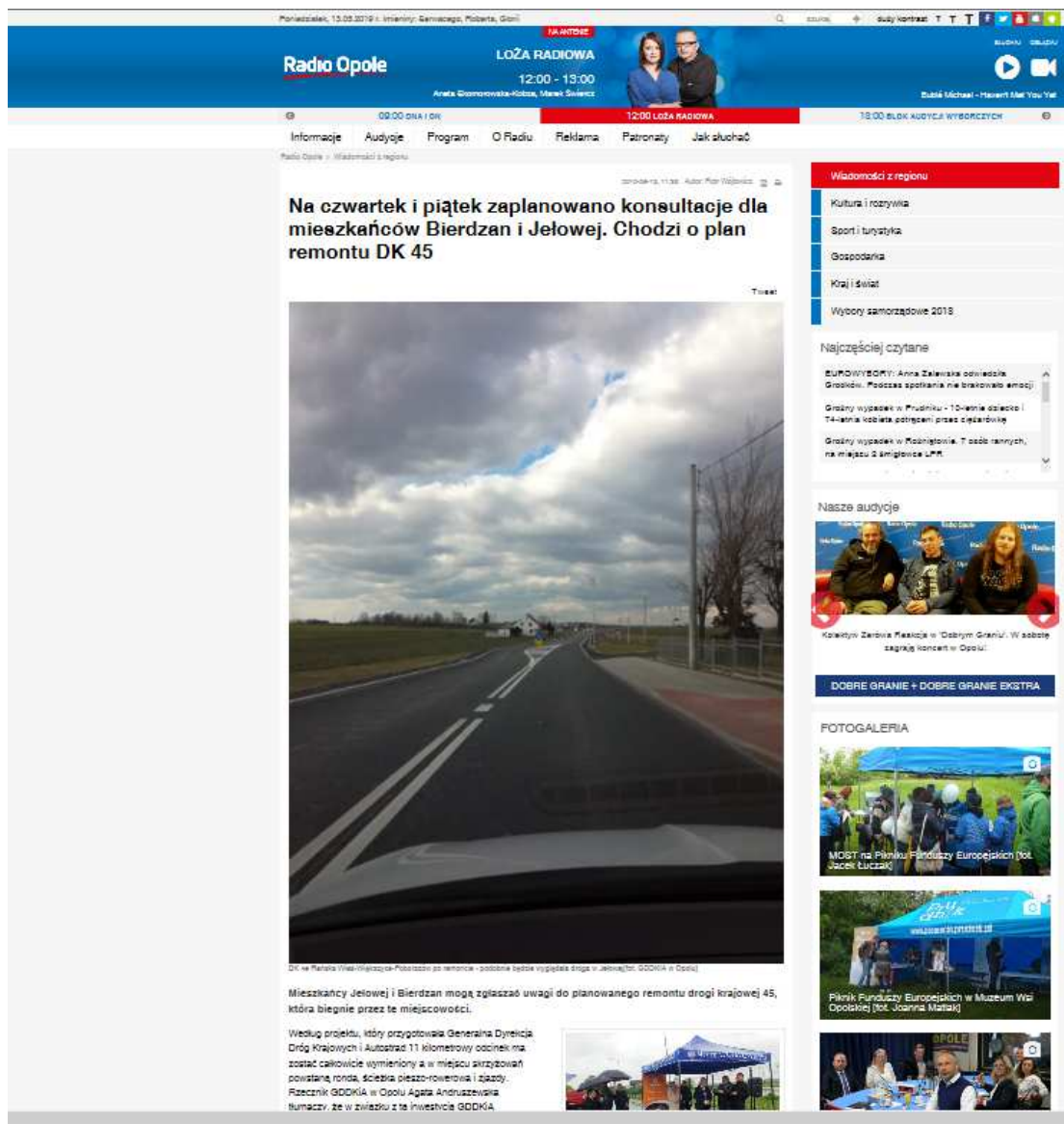
Rysunek 1. Ogłoszenie na stronie internetowej <https://echogmin24.pl>



Rysunek 2 Ogłoszenie na stronie internetowej [www.gminalubniany.pl](http://www.gminalubniany.pl)



Rysunek 3 Ogłoszenie na stronie internetowej www.turawa.pl



Rysunek 4 Ogłoszenie na stronie internetowej www.radio.opole.pl





**W SPRAWACH SKARG I WNIOSKÓW**

**WÓJT GMINY TURAWA PRZYJMUJE P.T. INTERESANTÓW**  
W PONIEDZIAŁKI W GODZINACH OD 13-TEJ DO 16-TEJ,  
ORAZ W GODZINACH PRACY URZĘDU.

**PODCZAS NIEOBECNOŚCI WÓJTA W SPRAWACH SKARG  
I WNIOSKÓW PRZYJMUJĄ ZASTĘPCA WÓJTA  
LUB SEKRETARZ GMINY.**

Punkty nieodpłatnej pomocy p	
MIEJSCE UDZIELANIA SWIADCZEŃ	TELEF
<b>DĄBROWA</b> Urząd Gminy, ul. Sztonyła 56	77 4641 wew. 21
<b>DĘBSKA KUŹNIA</b> Zespół Szkolno-Przedszkolny ul. Wiejka 53	6976861
<b>DOBRZEŃ WIELKI</b> Gminy Ogr. Pomocy Społecznej ul. Namysłowska 28	77 4032 77 4696
<b>KOMPRACHCICE</b> Gminy Ogr. Pomocy Społecznej ul. Ks. B. Bilińskiego 2	77 4647
<b>LUBNIANY</b> Urząd Gminy, ul. Opolska 104	77 4270
<b>NIEMODLIN</b> Zespół Szkół, ul. Opolska 34	6976858
<b>OZIMEK</b> Dom Kultury, ul. Ks. Kahuzi 4	6976861
<b>POPIELÓW</b> Samorządowe Centrum Kultury, Turystyki i Rekreacji ul. Powstańców 34	77 4692
<b>PRÓSZKÓW</b> Ośrodek Kultury i Sportu ul. Dączyńskiego 6	77 4648
<b>TARNÓW OPOLSKI</b> Urząd Gminy ul. Dworcowa 6	77 4646
<b>TUŁOWICE</b> Urząd Miejski ul. Szkolna 1	77 4606 wew. 2
<b>TURAWA</b> Urząd Gminy ul. Opolska 39C	77 4212 wew. 1
<b>OPOLE</b> Starostwo Powiatowe w Opolu ul. 1 Maja 29	77 5415

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu**  
oraz Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek

**ZAPRASZAJĄ NA SPOTKANIE INFORMACYJNE W SPRAWIE:**

Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.  
„Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa – Bierdżany”

Celem spotkania jest poinformowanie społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej. W trakcie spotkania mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje opinie i zadawać pytania.

Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz formularze opinii będzie można od dnia 10.05.2019 r. pobrać w wersji PDF ze strony internetowej:

<http://www.45jb.lispus.pl>

Wypełnione formularze można przesyłać pocztą, faksem lub mailem:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole  
Fax: +48 77 454 44 88  
adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

Spotkanie odbędzie się 16 maja 2019 r. o godzinie 18:00 w Sali BASTION w Bierdżanach  
ul. Polna 1A, 46-046 Bierdżany

**Lokal do wynajęcia**  
WYNAJMĘ LOKAL USŁUGOWY  
POD GABINETY LEKARSKIE  
O POWIERZCHNI 64M<sup>2</sup>  
NA ULICY OLESKIEJ W OPOLU

**OCIEPLAM**  
dam i  
SMO  
OCIEPLI  
...MASZ WIĘC  
CIEPŁA ZIMĄ  
Ocieplając dom,  
w taty sposób  
utrzymasz  
najlepszą  
dla Ciebie  
temperaturę  
w domu.  
...DBASZ

Rysunek 5 Ogłoszenie na tablicy ogłoszeniowej

### 2.3. Składanie wniosków

Przez cały czas do dyspozycji zainteresowanych stron pozostawał rysunek orientacyjny jak również szczegółowe rysunki na mapach sytuacyjno-wysokościowych na stronie internetowej <http://45jb.lispus.pl>.

Osoby zainteresowane mogły również skorzystać z przygotowanych wniosków dotyczących przedsięwzięcia, na których zarówno przed jak i po spotkaniu mogły zgłaszać swoje uwagi.

---

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

Imię i nazwisko: .....

Adres: .....

Gmina: .....

Obręb i nr działki jeżeli są znane: .....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

- Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
- Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
- Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
- Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
- Przyskuguje Państwu prawo:
  - dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - przenoszenia danych,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

.....  
(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



### 3. Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz sposób ich uwzględnienia.

Na przedmiotowych spotkaniach szczegółowo omówiono rozwiązania projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany. Zgłoszone uwagi podczas spotkań prezentują Tabela 1 (spotkanie informacyjne w Jelowej) oraz

Tabela 2 (spotkanie informacyjne w Bierdzanach).

**Tabela 1 Zestawienie uwag ze spotkania informacyjnego w Jelowej**

Lp	Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia do projektowanej drogi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń
1	Dlaczego nie ma ścieżki rowerowej od stacji paliw (na wysokości ulicy Laskowej) do początku inwestycji?	Budowa tej ścieżki wykracza poza zakres ramowy projektu. Odcinek poprzedzający (Zawada - Jelowa) planowany jest do realizacji na lata 2020-2025. Program inwestycji dla tego odcinka przesłano do Centrali GDDKiA w Warszawie do zatwierdzenia.
2	Zjazdy na dz. 505/85 oraz 800/120 przenieść na wyspę dzielącą na wlocie DW 461.	Rozwiązanie niezgodne z przepisami - warunkami BRD. Niedopuszczalne jest przejeżdżanie pojazdów przez wyspę dzielącą kierunki ruchu. Z uwagi na warunki zabudowy działek jedyne możliwe połączenie posesji z drogą jest poprzez włączenie do DK 45
3	Na rondzie zastosować zamiast kostki brukowej nawierzchnię asfaltową/betonową aby ograniczyć rozprzestrzenianie się drgań i hałasu od poruszających się po nawierzchni pojazdów.	Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie. Zostanie wprowadzona konstrukcję pierścieni z betonu cementowego przy rondach małych.
4	Wody z poza pasa drogowego dopływają do istniejących rowów przydrożnych – jak będzie wyglądać odwodnienie?	Odwodnienie będzie powierzchniowe z użyciem rowów przydrożnych otwartych jak i kanalizacji deszczowej. W przypadku układu terenu do drogi i zaprojektowania chodnika/ścieżki rowerowej odcinającej możliwość naturalnego spływu wód z pól do rowu lub przykrycia istniejącego rowu przydrożnego, zostaną zastosowane rozwiązania uniemożliwiające powstawanie zastoisk wody na styku teren przylegający - droga
5	Zapewnić pełne relacje dla dojazdu do pawilonu handlowego w obrębie skrzyżowania DK 45 z DW 461.	Dostawa towaru odbywać się będzie w następujący sposób: - od strony Opola - zjazd z DK45 zjazdem z ustawionym szlabanem, wyjazd z terenu marketu handlowego tylko do drogi gminnej (ul. Dworcowa) - od strony Kup i Kluczborka - wjazd na teren marketu handlowego tylko od drogi gminnej (ul. Dworcowa), wjazd na DK45 zjazdem z ustawionym szlabanem tylko w relacji skrzyżowania w prawo (możliwość zawrócenia na rondzie). W przypadku relacji skrzyżowania dla pozostałych użytkowników, zjazd z drogi gminnej będzie obsługiwał wszystkie relacje.
6	Kiedy dalsza rozbudowa drogi krajowej do Opola?	Odcinek poprzedzający (Zawada – Jelowa) planowany jest do realizacji na lata 2020-2025. Program inwestycji dla tego odcinka przesłano do Centrali GDDKiA w Warszawie – do zatwierdzenia
7	Właściciel posesji na dz. 505/85 nie zgadza się na zjazd do nieruchomości przez zatokę	Nie ma możliwości wykonania zjazdu jak w stanie istniejącym. Jedyne możliwości włączenia posesji do drogi jest poprzez DK 45 z przebudową bramy wjazdowej na podwórze. Zatoka autobusowa oraz zjazd na działkę nr 505/85 zostaną usytuowane tak aby wjazd nie znajdował się na skosie wjazdowym zatoki autobusowej.

**ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH  
WRAZ Z ODNIESIENIEM DO ZGŁASZANYCH WNIOSKÓW**

8	Dlaczego nie zaprojektowano skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w miejscu skrzyżowania DK 45 z DW 461	Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z rozbudową drogi (dodatkowe pasy ruchu) spowoduje znacznie większe zbliżenie krawędzi jezdni do budynków. Ponadto skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną będzie generowało zatory w ciągu drogi krajowej i spowoduje znaczne zwiększenie kosztów wybudowania oraz utrzymania. Jednostka Projektowa przedstawi wnioskowaną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego.
9	Czy był brany pod uwagę wiadukt nad skrzyżowaniem Dworcowa - DW 461	Nie, nigdy, z uwagi na znaczne zbliżenia do budynków. Rozwiązanie powoduje brak możliwości włączenia się dróg podporządkowanych do drogi krajowej
10	Czy zjazd na cmentarz pozostanie?	Tak, zostanie zachowany
11	Jak będzie zapewniony ruch na etapie budowy?	Roboty przewiduje się wykonać połówkowo, bez zamknięcia całkowitego jezdni. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót.
12	Wnioskuję o wykonanie zjazdu do stolarni jako publicznego.	Projektant zapoznał się z dokumentacją otrzymaną od wnioskodawcy - zjazd zostanie wykonany jako publiczny.
13	Zaprojektować miejsca postojowe przy cmentarzu.	Budowa parkingów przy cmentarzu nie leży w gestii zarządcy drogi. Parkingi nie służą potrzebom drogowym i nie mogą być w ramach zadania wykonane. Parkingi te miałyby charakter typowo lokalny - służący potrzebom mieszkańców. Rozważa się w przyszłości możliwość przekazania terenów pod parkingi Gminie Łubniany.
14	Na odcinku 123+900 – 124+150 były zjazdy a teraz ich nie projektuje się	Jednostka Projektowa zaprojektuje jezdnię dodatkową komunikującą działki rolne z drogami publicznymi. Jezdnia dodatkowa zostanie poprowadzona między drogą powiatową nr 1743O a drogą gminną 102674O.
15	Co z krzyżami kolidującymi z inwestycją? Gdzie będą przeniesione, kto poniesie koszty?	Lokalizację krzyży ustala proboszcz z radą parafialną, koszty przestawienia krzyży poniesie Inwestor zadania (GDDKiA).
16	Czy będzie wykonany zjazd w km 122+853 SL?	Tak. W celu możliwości włączenia istniejącej drogi wewnętrznej do DK 45 konieczna będzie nieznaczna zmiana lokalizacji miejsca włączenia (konieczna zajętość gruntów przylegających do drogi).
17	Czy będą ekrany akustyczne?	W ramach przeprowadzanej analizy środowiskowej będą przeanalizowane tereny pod kątem ochrony akustycznej. W przypadku konieczności i możliwości technicznych - zastosowane zostaną środki ochrony akustycznej.

**Tabela 2 Zestawienie uwag ze spotkania w Bierdzanach**

Lp	Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia do projektowanej drogi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń
1	Czy wykonawca robót wejdzie w teren działek prywatnych, kto da im zgodę na wejście?	Pozwolenie na wejście na czas robót związanych z przebudową sieci/zjazdów reguluje decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (pozwolenie na budowę przez Wojewodę Opolskiego). Realizacja robót na działkach prywatnych (poza pasem drogowym projektowanym) będzie tylko i wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji.
2	Brak zatok autobusowych na początku miejscowości Bierdzany. Wnioskuję się o ich uwzględnienie w dokumentacji i budowę.	W dokumentacji zostały wskazane miejsca pod zatoki autobusowe, których lokalizacji jest zgodna z warunkami technicznymi. Na wniosek mieszkańców zostaną zaprojektowane dodatkowe zatoki autobusowe w ok. działki nr 1095/18.
3	Czy ulica Leśna będzie przebudowana? Czy Gmina będzie musiała dopłacić do przebudowy?	Ulica Leśna będzie przebudowana w niezbędnym zakresie, koszty poniesie Inwestor, Gmina nie będzie ponosić kosztów tej przebudowy.
4	Wnioskuję o ograniczenie zajęcia terenów przy restauracji Marta z uwagi na parking i możliwe ograniczenie manewrów, wnioskuję o zastosowanie murów oporowych/palisad w celu ograniczenia zajęcia terenu	Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie. Jednostka Projektowa dołoży wszelkich starań, aby teren istniejącego parkingu nie został naruszony. Rozważa się zastosowanie elementów oporowych w celu ograniczenia zajęcia niezbędnego terenu dla ciągu pieszo-rowerowego.

**ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH  
WRAZ Z ODNIESIENIEM DO ZGŁASZANYCH WNIOSKÓW**

5	Wniosek, aby na DW 463 (SP) zaprojektować chodnik do wysokości końca chodnika po stronie lewej.	Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie.
6	Co będzie z ruchem na etapie robót? Czy będzie przeniesienie na ulicę Starowiejską?	Roboty przewiduje się wykonać połówkowo, bez zamknięcia całkowitego jezdni. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót. Nie przewiduje się objazdu ulicą Starowiejską. Ewentualny objazd DW 463 wymagać będzie uzgodnienia i zezwolenia zarządzającego ruchem na drodze wojewódzkiej.
7	Czy jest zaprojektowany zjazd na dz. 558/102	Tak, zjazd został zaprojektowany.
8	Wniosek o wykonanie zatok autobusowych na początku miejscowości (przed stacją paliw)	W dokumentacji zostały wskazane miejsca pod zatoki autobusowe, których lokalizacja jest zgodna z warunkami technicznymi. Na wniosek mieszkańców zostaną zaprojektowane dodatkowe zatoki autobusowe w ok. działki nr 1095/18.
9	Ile będzie zajęcia działki nr 454/89 (ul. Leśna)	Niezbędne minimum pod inwestycję (teren zajmowany pod budowę dodatkowej jezdni wraz z jej włączeniem do ul. Leśnej)
10	Czy zjazd na dz. 26 będzie zlikwidowany z drogi krajowej	Tak, z uwagi na możliwość zjazdu z innej drogi (ul. Starowiejskiej)
11	Czy zjazd na dz. 32 będzie zlikwidowany z drogi krajowej	Tak, z uwagi na możliwość zjazdu z innej drogi (ul. Starowiejskiej)
12	Czy będzie ruch w trakcie robót przekierowany na ulicę Starowiejską?	Roboty przewiduje się wykonać połówkowo, bez zamknięcia całkowitego jezdni. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót. Nie przewiduje się objazdu ulicą Starowiejską. Ewentualny objazd DW 463 wymagać będzie uzgodnienia i zezwolenia zarządzającego ruchem na drodze wojewódzkiej.
13	Czy ul. Starowiejska będzie przebudowana?	Ulica Starowiejska będzie przebudowana w niezbędnym zakresie, koszty poniesie Inwestor, Gmina nie będzie ponosić kosztów tej przebudowy. Przebudowa całego odcinka ul. Starowiejskiej leży w gestii Zarządcy tej drogi (Gmina Turawa).
14	Czy będzie podniesiona niweleta drogi w okolicach ronda w Bierdzanach	Nie, w tej strefie planuje się wykonanie remontu (odtworzenie stanu pierwotnego - także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym)
15	Czy jest planowane inne spotkanie informacyjne	Nie planuje się kolejnego spotkania informacyjnego

W wyniku przeprowadzonego zapoznania lokalnej społeczności z planowaną rozbudową odcinka drogi krajowej nr 45 wpłynęły na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu wnioski i uwagi. Szczegółowe zestawienie złożonych wniosków i pism opisuje tabela 3.

Tabela 3. Zestawienie uwag ze złożonych wniosków

L.p.	Wnioskodawca/Nazwa wystąpienia	Adres	Numer działki	Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia do projektowanej drogi	Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń
1	2	3	4	5	6
<b>Gmina Łubniany</b>					
1	Mieszkańcy		757/191 429/193	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększenie szerokości zjazdu indywidualnego w km 122+797.36 do 6,00m do działki 757/191</li> <li>Zwiększenie szerokości zjazdu indywidualnego w km 122+767.76 do 7,00m do działki 429/196</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zjazd zostanie wybudowany o szerokości 4,5m i zostanie on dowiązany do bramy wjazdowej na działkę. Dojście do furtki będzie odbywało się poprzez dodatkowe wybrukowanie ułożone obok zjazdu pomiędzy furtką wejściową, a ścieżką rowerową z dopuszczonym ruchem pieszych.</li> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>
2			757/191 429/193	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zmiana statusu zjazdu indywidualnego w km 122+767.76 na zjazd publiczny</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>
3			540/120	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wybudowanie "łapacza ścieków" na zjeździe prowadzącym do działki 540/120</li> <li>Wybudowanie przezroczystego ekranu akustycznego przy działce 540/120</li> <li>Wniosek o możliwość zapoznania się z dokumentacją ukazującą wpływ planowanej inwestycji na środowisko</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wolno odprowadzać wód opadowych i roztopowych na działki sąsiadujące. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji zostanie wybudowany ściek liniowy zbierający i odprowadzający wodę poza działkę prywatną do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.</li> <li>W ramach przeprowadzanej analizy środowiskowej będą przeanalizowane tereny pod kątem ochrony akustycznej. W przypadku konieczności i możliwości technicznych - zastosowane zostaną środki ochrony akustycznej.</li> <li>Karta Inwestycyjna Przedsięwzięcia oraz Raport Oddziaływania na Środowisko (w przypadku nałożenia obowiązku jego wykonania) zostaną obwieszczone przez Urząd Gminy i będzie umożliwiony wgląd do opracowań w siedzibie gminy</li> </ol>
4			341/46	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie dojazdu do działki nr 341/46</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie. Dojazd będzie się odbywał poprzez jedną dodatkową zostanie poprowadzona między droga powiatową nr 1743O a drogą gminną 102674O.</li> </ol>



5	Mieszkańcy	-	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wykonanie chodnika wzdłuż drogi krajowej od ul. Łącznej do ul. Dworcowej</li> <li>2. Wniosek o wybudowanie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną zamiast typu rondo z drogą wojewódzką nr 461</li> <li>3. Za wąski zjazd na ul. Storczyków</li> <li>4. Brak miejsc postojowych i parkingu w okolicy cmentarza</li> <li>5. Przejście dla pieszych na ul. Młyńskiej należy zaprojektować na wprost bramy wejściowej na cmentarz</li> <li>6. Wybudowanie zjazdu ze ścieżki rowerowej na stary ślad drogi krajowej w km 123+880</li> <li>7. Przesunięcie przejścia dla pieszych w ok. działki 151/41 w km 124+260</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa tego chodnika wykracza poza zakres ramowy projektu. Zaprojektowana ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych zaczynająca się na początku opracowania w km 121+500 została zaprojektowana w taki sposób, aby w przyszłości w przypadku budowy chodnika można się była do niej dowiązać. Odcinek poprzedzający (Zawada - Jełowa) planowany jest do realizacji na lata 2020-2025. program inwestycji dla tego odcinka przesłano do Centrali GDDKiA w Warszawie do zatwierdzenia.</li> <li>2. Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z rozbudową drogi (dodatkowe pasy ruchu) spowoduje znacznie większe zbliżenie krawędzi jezdni do budynków. Ponadto skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną będzie generowało zatory w ciągu drogi krajowej i spowoduje znaczne zwiększenie kosztów wybudowania oraz utrzymania. Jednostka Projektowa przedstawi wnioskowaną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego.</li> <li>3. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie - zjazd zostanie poszerzony do max. szerokości wg obowiązujących przepisów 7,00m</li> <li>4. Budowa parkingów przy cmentarzu nie leży w gestii zarządcy drogi Parkingi nie służą potrzebom drogowym i nie mogą być w ramach zadania wykonane. Parkingi te miałyby charakter typowo lokalny - służący potrzebom mieszkańców. Rozważa się w przyszłości możliwość przekazania terenów pod parkingi Gminie Łubniani.</li> <li>5. Propozycja niezgodna z przepisami - przejście dla pieszych nie może być umieszczone na szerokości zjazdu. Dojście czy dojazd konduktu pogrzebowego odbywać się będzie na wprost istniejącej bramy cmentarnej (poprzez obniżone krawężniki na wyspie rozdzielającej kierunku ruchu - za przejściem dla pieszych)</li> <li>6. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> <li>7. Usytuowanie przejścia dla pieszych w km 124+470 zostało uwarunkowane stanem z inventaryzowanym w terenie. W km tym znajduje się wyspa dzieląca, która może pełnić wymaganą według przepisów wyspę azylu na przejściu dla pieszych. W przypadku wybudowania przejścia dla pieszych w km zawnioskowanym wyspę azylu należałoby zaprojektować, zwiększając tym samym szerokość drogi krajowej, a w związku z tym wychodząc projektowanym pasem drogowym poza istniejący. Przejście dla pieszych w tym miejscu ma służyć mieszkańcom jako dojście do istniejących zatok autobusowych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania z DP13330. Ruch pieszych w przypadku poruszania się do centrum miejscowości będzie odbywał się po projektowanej jezdni dodatkowej na zasadach ogólnych.</li> </ol>
---	------------	---	---	--

6	Mieszkańcy	800/120	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas drogowy zaprojektowany na elewacji budynku</li> <li>2. Przesunięcie zjazdu do działki 800/120 aby utworzyć 1 zjazd do działek 800/120, 801/120, 876/120.</li> <li>3. Wybudowanie obwodnicy Jelowej i Bierdzan w innym miejscu niż obecny przebieg DK45</li> <li>4. Wybudowanie skrzyżowania wielopoziomowego na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Dworcowej</li> <li>5. Wybudowanie skrzyżowania z inteligentną sygnalizacją świetlną</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas drogowy został zaprojektowany według obowiązujących przepisów (ustawa o drogach publicznych art. 34) na odległość minimalną w postaci 0,75m od ostatniego projektowanego elementu drogi. W zależności od rozwiązań wysokościowych i wielkości nasypu/wykopu projektowana linia pasa drogowego może ulec zmianie. Z uwagi na wymogi dotyczące skrajni dróg, oraz wymogi dotyczące usytuowania znaków pionowych wyspy dzielące ruch nie mogą zostać zwężone. Wyspa ma też zalecaną długość według <i>Wytycznych do projektowania skrzyżowań drogowych część II</i>.</li> <li>2. Poprowadzenie zjazdu w ten sposób spowoduje znaczne zajęcie działki 876/120 pod inwestycję. Aby ograniczyć zajętość terenu poprowadzono zjazd do działek 801/120 i 800/120 oraz odrębny zjazd do działki 876/120.</li> <li>3. Projekt polega na rozbudowie drogi krajowej nr 45, nie na budowie obwodnicy. Budowa obwodnicy Jelowej nie występuje w żadnym z Programów Budowy Dróg Krajowych stąd starania Zarządcy DK45 o poprawę bezpieczeństwa i płynności przejazdu, a także wyposażenie drogi w urządzenia służące niechronionym uczestnikom ruchu drogowego w ciągu DK45.</li> <li>4. Rozwiązanie powoduje brak możliwości włączenia się dróg podporządkowanych do drogi krajowej. W przypadku zaprojektowania i wybudowania węzła drogowego (z możliwością wyboru wszystkich kierunków ruchu na węźle - do wyburzenia byłyby wszystkie zabudowania w obrębie istniejącego skrzyżowania.</li> <li>5. Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z rozbudową drogi (dodatkowe pasy ruchu) spowoduje znacznie większe zbliżenie krawędzi jezdni do budynków. Ponadto skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną będzie generowało zatory w ciągu drogi krajowej i spowoduje znaczne zwiększenie kosztów wybudowania oraz utrzymania. Jednostka Projektowa przedstawi wnioskowaną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego.</li> </ol>
7	Mieszkańcy	584/197	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wniosek o nie zabieranie terenu działki 584/197</li> <li>2. Przesunięcie zatoki autobusowej na granicę działek 591/197 i 584/197 lub bliżej skrzyżowania z drogą wojewódzką</li> <li>3. Wniosek o funkcjonowanie zjazdów jak w stanie istniejącym</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jednostka Projektowa postara się o pozostawienie istniejących zjazdów publicznych jak w stanie istniejącym bez konieczności stałego zajęcia działki nr 584/197.</li> <li>2. Projektowana lokalizacja zatoki autobusowej jest przybliżona do lokalizacji w stanie istniejącym. Jej lokalizacja oraz parametry zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Skos wyjazdowy zatoki autobusowej został zakończony przez zjazdem na teren dz. 584/197.</li> <li>3. Funkcjonowanie zjazdów będzie tak jak w stanie istniejącym</li> </ol>
8	Mieszkańcy	666/12, 667/12, 522/12	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wniosek o budowę skrzyżowania z inteligentną sygnalizacją świetlną</li> <li>2. Wniosek o zmniejszenie lub likwidację wyspy dzielącej ruch na wlocie ul. Dworcowej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z rozbudową drogi (dodatkowe pasy ruchu) spowoduje znacznie większe zbliżenie krawędzi jezdni do budynków. Ponadto skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną będzie generowało zatory w ciągu drogi krajowej i spowoduje znaczne zwiększenie kosztów wybudowania oraz utrzymania. Jednostka Projektowa przedstawi wnioskowaną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego.</li> <li>2. Rozwiązanie niezgodne z warunkami BRD. Oznakowanie poziome jest dopuszczalne jedynie w wypadku małego natężenia ruchu kołowego oraz pieszego na wlocie. W obrębie projektowanego ronda znajdują się ścieżki rowerowe z dopuszczonym ruchem pieszych, więc z uwagi na znaczny ruch pieszy i rowerowy usunięcie wyspy dzielącej jest niemożliwe.</li> </ol>

9	Mieszkańcy	801/120	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak projektowanego zjazdu do działki 801/120 z drogi krajowej</li> <li>2. Przesunięcie zjazdu do działki 800/120 aby utworzyć 1 zjazd do działek 800/120, 801/120, 876/120.</li> <li>3. Wybudowanie obwodnicy Jełowej i Bierdzan w innym miejscu niż obecny przebieg DK45</li> <li>4. Wybudowanie skrzyżowania wielopoziomowego na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Dworcowej</li> <li>5. Wybudowanie skrzyżowania z inteligentną sygnalizacją świetlną</li> <li>6. Uwzględnienie strat materialnych w operacie rzeczoznawcy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zjazd na teren działki nr 801/120 umożliwiony zostanie poprzez zjazd w km ok 121+773.</li> <li>2. Poprowadzenie zjazdu w ten sposób spowoduje znaczne zajęcie działki 876/120 pod inwestycję. Aby ograniczyć zajętość terenu poprowadzono zjazd do działek 801/120 i 800/120 oraz odrębny zjazd do działki 876/120.</li> <li>3. Projekt polega na rozbudowie drogi krajowej nr 45, nie na budowie obwodnicy. Budowa obwodnicy Jełowej nie występuje w żadnym z Programów Budowy Dróg Krajowych stąd starania Zarządcy DK45 o poprawę bezpieczeństwa i płynności przejazdu, a także wyposażenie drogi w urządzenia służące niechronionym uczestnikom ruchu drogowego w ciągu DK45.</li> <li>4. Rozwiązanie powoduje brak możliwości włączenia się dróg podporządkowanych do drogi krajowej. W przypadku zaprojektowania i wybudowania węzła drogowego (z możliwością wyboru wszystkich kierunków ruchu na węźle - do wyburzenia byłyby wszystkie zabudowania w obrębie istniejącego skrzyżowania.</li> <li>5. Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z rozbudową drogi (dodatkowe pasy ruchu) spowoduje znacznie większe zbliżenie krawędzi jezdni do budynków. Ponadto skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną będzie generowało zatory w ciągu drogi krajowej i spowoduje znaczne zwiększenie kosztów wybudowania oraz utrzymania. Jednostka Projektowa przedstawi wnioskowaną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego.</li> <li>6. Operat rzeczoznawcy będzie opracowywany po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Decyzja odszkodowawcza zostanie wydana przez Wojewodę Opolskiego i oprócz wartości odszkodowania za grunty zawierać będzie również odszkodowanie za wszystkie składniki wchodzące w skład przejmowanej części nieruchomości (ogrodzenia, zasiewy, zadrzewienie, obiekty i urządzenia naziemne lub podziemne itp.) Na etapie prowadzonego postępowania odszkodowawczego przez Wojewodę Opolskiego, właściciel przejmowanej części nieruchomości będzie miał możliwość wglądu do wyceny.</li> </ol>
10		253/26	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zgoda na drogę dojazdowa do dz. 253/26</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. -</li> </ol>
11		189,190	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wniosek o zachowanie wszystkich zjazdów do działki 189</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>

12		1. Wniosek o rozbudowę drogi krajowej w stronie Osowca	1. Odcinek poprzedzający (Zawada – Jelowa) planowany jest do realizacji na lata 2020-2025. Program inwestycji dla tego odcinka przesłano do Centrali GDDKiA w Warszawie – do zatwierdzenia.
13	Gmina Łubniany 46-024 Łubniany, ul. Opolska 104	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wykonanie chodnika wzdłuż drogi krajowej od ul. Łącznej do ul. Dworcowej</li> <li>2. Na rondzie zastosować zamiast kostki brukowej nawierzchnię asfaltową/betonową aby ograniczyć rozprzestrzenianie się drgań i hałasu od poruszających się po nawierzchni pojazdów.</li> <li>3. Zjazdy na dz. 505/85 oraz 800/120 i 801/120 przenieść na wyspę dzielącą na wlocie DW 461.</li> <li>4. Uzgodnienie wyjazdu na teren marketu (dz. 515/79) poprzez gminną ulicę Polną (dz. 89)</li> <li>5. Poszerzenie wyjazdu z ul. Storczyków do szerokości 7,00m</li> <li>6. Przejście dla pieszych na ul. Młyńskiej należy zaprojektować na wprost bramy wejściowej na cmentarz</li> <li>7. Zaprojektowanie zjazdu ze ścieżki rowerowej na działkę nr 500/61</li> <li>8. Zaprojektowanie dróg zbiorczych do działek nr: 346/46, 345/46, 344/46, 343/46, 342/46, 341/46, 457/47, 456/55, 478/55, 477/55, 449/55, 448/55, 445/55, 441/55, 440/55, 437/55, 436/55, 475/57 oraz 174/43, 271/43, 121/43, 99/43, 154/43, 130/43, 81/39, 78/39, 273/38, 272/38.</li> <li>9. Wniosek o prawidłowe odprowadzenie wody z korpusu drogi</li> <li>10. Przesunięcie przejścia dla pieszych z km 124+480 w km 124+200</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa tego chodnika wykracza poza zakres ramowy projektu. Zaprojektowana ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych zaczynająca się na początku opracowania w km 121+500 została zaprojektowana w taki sposób, aby w przyszłości w przypadku budowy chodnika można się była do niej dowiązać. Odcinek poprzedzający (Zawada - Jelowa) planowany jest do realizacji na lata 2020-2025. program inwestycji dla tego odcinka przesłano do Centrali GDDKiA w Warszawie do zatwierdzenia.</li> <li>2. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie. Zostanie wprowadzona konstrukcję pierścieni z betonu cementowego przy rondach małych.</li> <li>3. Rozwiązanie niezgodne z przepisami - warunkami BRD. Niedopuszczalne jest przejeżdżanie pojazdów przez wyspę dzielącą kierunki ruchu. Z uwagi na warunki zabudowy działek jedyne możliwe połączenie posesji z drogą jest poprzez włączenie do DK 45.</li> <li>4. Wyjazd znajduje się poza zakresem ramowym projektu.</li> <li>5. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> <li>6. Propozycja niezgodna z przepisami - przejście dla pieszych nie może być umieszczone na szerokości zjazdu. Dojście czy dojazd konduktu pogrzebowego odbywać się będzie na wprost istniejącej bramy cmentarnej (poprzez obniżone krawężniki na wyspie rozdzielającej kierunku ruchu - za przejściem dla pieszych)</li> <li>7. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> <li>8. Jednostka Projektowa zaprojektuje jezdnię dodatkową komunikującą działki rolne z drogami publicznymi. Jezdnia dodatkowa zostanie poprowadzona między drogą powiatową nr 17430 a drogą gminną 1026740.</li> <li>9. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wolno odprowadzać wód opadowych i roztopowych na działki sąsiadujące. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji zostanie wybudowany ściek liniowy zbierający i odprowadzający wodę poza działkę prywatną do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.</li> <li>10. Usytuowanie przejścia dla pieszych w km 124+480 zostało uwarunkowane stanem zinventaryzowanym w terenie. W km tym znajduje się wyspa dzieląca, która może pełnić wymaganą według przepisów wyspę azylu na przejściu dla pieszych. W przypadku wybudowania przejścia dla pieszych w km zawniioskowanym wyspę azylu należałoby zaprojektować, zwiększając tym samym szerokość drogi krajowej, a w związku z tym wychodząc projektowanym pasem drogowym poza istniejący. Przejście dla pieszych w tym miejscu ma służyć mieszkańcom jako dojście do istniejących zatok autobusowych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania z DP13330. Ruch pieszych w przypadku poruszania się do centrum miejscowości będzie odbywał się po projektowanej jezdni dodatkowej na zasadach ogólnych.</li> </ol>



14	Mieszkańcy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmiana formy skrzyżowania z ronda na skrzyżowanie ze światłami akomodacyjnymi</li> <li>2. Pas drogowy zaprojektowany na elewacji budynku</li> <li>3. Na rondzie zastosować zamiast kostki brukowej nawierzchnię asfaltową/betonową aby ograniczyć rozprzestrzenianie się drgań i hałasu od poruszających się po nawierzchni pojazdów.</li> <li>4. Dodatkowy hałas spowodowany spowalnianiem różnego rodzaju pojazdów oraz wycięciem zieleni</li> <li>5. Zastosowanie fotoradarów w ciągu drogi krajowej</li> <li>6. Pozostawienie zjazdu do dz. 505/85 na drodze wojewódzki 461</li> <li>7. Przeniesienie zatoki autobusowej możliwie najdalej od zabudowy dz. 505/85</li> <li>8. Budowa chodnika i ścieżki rowerowej od początku opracowania do stacji benzynowej przy ul. Łącznej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt sygnalizacji świetlnej wraz z rozbudową drogi (dodatkowe pasy ruchu) spowoduje znacznie większe zbliżenie krawędzi jezdni do budynków. Ponadto skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną będzie generowało zatory w ciągu drogi krajowej i spowoduje znaczne zwiększenie kosztów wybudowania oraz utrzymania. Jednostka Projektowa przedstawi wnioskowaną koncepcję rozwiązania sytuacyjnego.</li> <li>2. Pas drogowy został zaprojektowany według obowiązujących przepisów (ustawa o drogach publicznych art. 34) na odległość minimalną w postaci 0,75m od ostatniego projektowanego elementu drogi. W zależności od rozwiązań wysokościowych i wielkości nasypu/wykopu projektowana linia pasa drogowego może ulec zmianie. Z uwagi na wymogi dotyczące skrajni dróg, oraz wymogi dotyczące usytuowania znaków pionowych wyspy dzielące ruch nie mogą zostać zwężone. Wyspa ma też zalecaną długość według <i>Wytycznych do projektowania skrzyżowań drogowych część II</i>.</li> <li>3. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie. Zostanie wprowadzona konstrukcję pierścieni z betonu cementowego przy rondach małych.</li> <li>4. W ramach przeprowadzanej analizy środowiskowej będą przeanalizowane tereny pod kątem ochrony akustycznej. W przypadku konieczności i możliwości technicznych - zastosowane zostaną środki ochrony akustycznej. Wycięta zieleń zostanie zaś zrównoważona nasadzeniami kompensacyjnymi.</li> <li>5. Usytuowanie fotoradarów i ich utrzymanie leży w gestii Inspekcji Transportu Drogowego. Urządzenie do kontroli prędkości poprawia bezpieczeństwo na istniejącej drodze. W przypadku projektowania drogi stosuje się geometryczne sposoby spowolnienia ruchu.</li> <li>6. Rozwiązanie niezgodne z przepisami - warunkami BRD. Niedopuszczalne jest przejeżdżanie pojazdów przez wyspę dzielącą kierunki ruchu. Z uwagi na warunki zabudowy działek jedyne możliwe połączenie posesji z drogą jest poprzez włączenie do DK 45</li> <li>7. Zatoka autobusowa oraz zjazd na działkę nr 505/85 zostaną usytuowane tak aby wjazd nie znajdował się na skosie wjazdowym zatoki autobusowej.</li> <li>8. Budowa tego chodnika wykracza poza zakres ramowy projektu. Zaprojektowana ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych zaczynająca się na początku opracowania w km 121+500 została zaprojektowana w taki sposób, aby w przyszłości w przypadku budowy chodnika można się była do niej dowiązać. Odcinek poprzedzający (Zawada - Jełowa) planowany jest do realizacji na lata 2020-2025. program inwestycji dla tego odcinka przesłano do Centrali GDDKiA w Warszawie do</li> </ol>
----	------------	--	--

				zatwierdzenia.
15	Mieszkańcy	726/197	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obawa przed uszkodzeniem urządzeń zagospodarowania działki</li> <li>2. Obawa przed drganiami i hałasem na czas wykonywania robót</li> <li>3. Wniosek o zamontowanie ekranów akustycznych</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Operat rzeczoznawcy będzie opracowywany po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Decyzja odszkodowawcza zostanie wydana przez Wojewodę Opolskiego i oprócz wartości odszkodowania za grunty zawierać będzie również odszkodowanie za wszystkie składniki wchodzące w skład przejmowanej części nieruchomości (ogrodzenia, zasiewy, zadrzewienie, obiekty i urządzenia naziemne lub podziemne itp.) Na etapie prowadzonego postępowania odszkodowawczego przez Wojewodę Opolskiego, właściciel przejmowanej części nieruchomości będzie miał możliwość wglądu do wyceny. W przypadku kolidowania urządzeń zagospodarowania działki z projektem rozbudowy drogi krajowej, do projektu zostanie dołączony projekt przebudowy kolizji tejsze infrastruktury. Koszty tej przebudowy poniesie Inwestor zadania.</li> <li>2. W przypadku bliskości zabudowy do miejsca wykonywania robót, budynki mieszkalne zostaną objęte nadzorem budowlanym, polegającym na inwentaryzacji budynku przed i po wykonaniu robót budowlanych (obecność pęknięć lub innych uszkodzeń). W przypadku wystąpienie zniszczeń Rzeczoznawca oceni ich wielkość, a następnie wyceni odszkodowanie.</li> <li>3. W ramach przeprowadzanej analizy środowiskowej będą przeanalizowane tereny pod kątem ochrony akustycznej. W przypadku konieczności i możliwości technicznych - zastosowane zostaną środki ochrony akustycznej.</li> </ol>
16	Stegu Sp. z o.o. 46-024 Jelowa, ul. Dworcowa 8 Łubniany	233/10, 233/11, 233/12, 233/13	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wniosek o zapewnienie przejezdności samochodów ciężarowych na czas prowadzenia robót do dz. 233/10, 233/11, 233/12, 233/13</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót.</li> </ol>

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z ODNIESIENIEM DO ZGŁASZANYCH WNIOSKÓW

Gmina Turawa				
1	Mieszkańcy	1241/69	<ol style="list-style-type: none"> <li>Brak zgody na budowę ścieżki rowerowej w okolicy ronda w Bierdzanach z powodu straty materialnej właściciela (wykup działek i zmniejszenie parkingu)</li> <li>Postawienie muru oporowego aby uniemożliwić zjazd do parkingu przez skarpe</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Projektowana ścieżka rowerowa w przeważającej części znajduje się w istniejącym pasie drogowym. Jedynie ok 3m<sup>2</sup> działki zostanie przejęte według specustawy ZRID. Jednostka Projektowa dołoży wszelkich starań, aby przeprowadzenie ścieżki rowerowej w obrębie rodna w Bierdzanach odbyło się bez konieczności zajęcia terenu poza pasem drogowym (zastosowanie w rozwiązaniach elementów oporowych/palisad).</li> <li>Aby nie wychodzić poza istniejący pas drogowy z projektowaną ścieżką rowerową zostanie zaprojektowany mur oporowy</li> </ol>
2	Mieszkańcy	87/22 86/22	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększenie szerokości zjazdu w km 128+063.54 do 7,00m</li> <li>Zwiększenie szerokości zjazdu w km 128+045.10 do 7,00m</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> <li>Szerokość zjazdu została dopasowana do szerokości bramy wjazdowej (5,00m)</li> </ol>
3		1095/18	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie przystanków autobusowych w ok działki 1095/18</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>
4		-	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie przystanków autobusowych w ok działki 1095/18</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>
5		1095/18	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie przystanków autobusowych w ok działki 1095/18</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>
6		660/21	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie przejścia dla pieszych w ok. skrzyżowania z drogami wewnętrznymi w km 128+800</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Przejście dla pieszych zaprojektowano w km ok 128+536. Z powodu bliskiej odległości nie planuje się budowy przejścia dla pieszych w tym miejscu.</li> </ol>
7		660/21	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie przystanków autobusowych w ok działki 1095/18</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>
8		-	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zmodernizowanie skrzyżowania DK45 z drogą gminną (ul. Dębowa) w Bierdzanach (droga pod dużym nachyleniem, brak widoczności)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Skrzyżowanie zostanie zaprojektowane według obowiązujących przepisów, w których m.in. należy sprawdzić warunek widoczności.</li> </ol>
9		-	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek o partycypację w przyszłym remoncie ul. Starowiejskiej z powodu zwiększonego ruchu pojazdów w czasie rozbudowy drogi krajowej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Roboty przewiduje się wykonać połówkowo, bez zamknięcia całkowitego jezdni. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót. Nie przewiduje się objazdu ulicą Starowiejską. Ewentualny objazd DW 463 wymagać będzie uzgodnienia i zezwolenia zarządzającego ruchem na drodze wojewódzkiej. Ulica Starowiejska będzie przebudowana w niezbędnym zakresie, koszty poniesie Inwestor, Gmina nie będzie ponosić kosztów tej przebudowy. Przebudowa całego odcinka ul. Starowiejskiej leży w gestii Zarządcy tej drogi (Gmina Turawa).</li> </ol>
10		-	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie fragmentu chodnika przy zjeździe z drogi krajowej na drogę wojewódzką nr 463</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie</li> </ol>

11	Mieszkańcy	816/94 817/94	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamontowanie kurtyn dźwiękoszczelnych</li> <li>2. Ukształtowanie drogi aby odprowadzać wody do rowów drogowych</li> <li>3. Zaprojektowanie drogi dojazdowej do działek 816/94 i 817/94 w innej lokalizacji</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W ramach przeprowadzanej analizy środowiskowej będą przeanalizowane tereny pod kątem ochrony akustycznej. W przypadku konieczności i możliwości technicznych - zastosowane zostaną środki ochrony akustycznej.</li> <li>2. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wolno odprowadzać wód opadowych i roztopowych na działki sąsiadujące. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji zostanie wybudowany ściek liniowy zbierający i odprowadzający wodę poza działkę prywatną do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.</li> <li>3. Wniosek zostanie rozpatrzony pozytywnie. Przewiduje się dojazd do dz. 816/94 i 817/94 poprzez dodatkową jezdnię zlokalizowaną za rowem przydrożnym DK45 i włączającą się do ul. Leśnej w mniejszym oddaleniu od DK45.</li> </ol>
12				<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak zgody na przeprowadzenie jezdni dodatkowej przez działki 735/91, 736/91, 455/90 według zaproponowanych wariantów - zgoda na poprowadzenie jezdni dodatkowej wzdłuż drogi krajowej i włączenie jej w km ok 0+015 ul. Leśnej</li> </ol>



## 4. Podsumowanie i wnioski.

Po przeprowadzonych spotkaniach informacyjnych mieszkańcy gmin Turawa, Łubniany i okolic przekazali łącznie 27 wniosków. Na spotkaniach opinię do rozbudowy drogi krajowej nr 45 wyraziło łącznie 32 osoby.

Wnioskowane przez mieszkańców zwiększenie szerokości zjazdów, budowa zatok autobusowych oraz zmniejszenie powierzchni działek do wykupu według specustawy ZRID zostaną uwzględnione w projekcie.

Projektant:  
mgr inż. Marcin Dobek

## **ZAŁĄCZNIK 1 – WNIOSKI, UWAGI I ZASTRZEŻENIA DO ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ**

## WNIOSEK

**dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany**

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: 429/193; 757/191

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Wnoszę o zmianę szerokości zjazdu indywidualnego na działkę nr 757/191 (dojazd do budynków mieszkalnych). W przedstawionej koncepcji zaproponowano zjazd o szerokości 4,5 m. Wnoszę o zmianę szerokości do szerokości w stanie istniejącym tj. 6 m. W stanie istniejącym szerokość bramy zjazdowej ma 4,0 m + słupek ogrodzenia (ok.1m)+ furka (ok. 1m). Po wykonaniu w/w inwestycji drogowej zaproponowana szerokość zjazdu uniemożliwi odtworzenie ogrodzenia zgodnie z obecnym stanem. Jako wieloletni użytkownik zjazdu do posesji, uważam że obecna szerokość jest optymalną, ponieważ przy zjeździe do posesji nie nastąpi tamowanie ruchu. Poszerzenie wjazdu do szerokości do 6 m (na styku granicy działki i granicy pasa drogowego) oraz ukosowanie (skos 1:1) go od granicy działki w kierunku jezdni pozwoli na swobodny wyjazd z posesji, poprzez ustawienie pojazdu na wjeździe równoległe do pasa drogi i bezpieczne oczekiwanie na możliwość włączenia się do ruchu. W proponowanej koncepcji od szerokości wjazdu należy odliczyć przestrzeń na furtkę, wtedy szerokość bramy wjazdowej wynosić będzie ok. 2,5 m. co w konsekwencji uniemożliwi manewry w rejonie zjazdu, przez co mieszkańcy posesji będą musieli włączać się do ruchu bezpośrednio na DK 45, co w konsekwencji prowadzi będzie do groźnych sytuacji drogowych, które mijają się z tematem zadania tzn poprawa bezpieczeństwa na DK45. W załączeniu przedstawiono propozycję zmiany, zgodną z rozporządzeniem MTiGM § 79.

Wnoszę o zmianę szerokości zjazdu prowadzącego działalności gospodarczej (stolarnia – działka nr 429/196). W związku z powyższym zjazd można uznać jako publiczny, co pozwala na poszerzenie go do 7 m (zjazd drogi publicznej nie może być szerszy niż szerokość jezdni na drodze). Propozycja zjazdu o szerokości 4,5 uniemożliwi, wykonywanie dostaw przez samochody o długości 12 m i dłuższe (np.. dostawy dłużyc). Wykonanie zjazdu o szerokości 4,5 m doprowadzi do powstania zatorów i innych utrudnień, przy próbie wjazdu takich pojazdów

na teren zakładu (blokowanie ruchu przez złożoność manewru, a w efekcie obniżenie bezpieczeństwa na DK45). Zwiększenie zjazdu obniży także atrakcyjność zakładu, dla obecnych jak i nowych kontrahentów. Mając na względzie powyższe, wnioskuję o poszerzenie zjazdu do 7 m (na styku granicy działki i granicy pasa drogowego) na (zgodnie z rozporządzeniem MTiGM § 78 w załączeniu przedstawiono propozycję) oraz ukosowanie (skos 1:1) go od granicy działki w kierunku jezdni pozwoli na swobodny wyjazd z posesji samochodom osobowym jak i samochodom ciężarowym.

W związku z przedstawionymi spostrzeżeniami wnioskuję o u uwzględnienie powyższych zmian.

Załączniki:

-szkic z propozycją zmian;

-dokumentacja fotograficzna istniejącego stanu;

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:** 1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:

- a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
  3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
  4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
  5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
  6. Przysługuje Państwu prawo:
    - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, b) przenoszenia danych,
    - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
    - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
  7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie-wyrażam-zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Wniosek sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach.





## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: 429/193;

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

W uzupełnieniu do wcześniejszego wniosku dot. zjazdu do działki nr 429/193, wnioskuję o zmianę w ewidencji zjazdów statusu indywidualnego na publiczny, z parametrami jak zaproponowano wcześniej (zjazd o szerokości 7 m).

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

#### Załączniki:

- postanowienie z wydanymi warunkami przebudowy,
- decyzja dyrektora GDDKIA O. Opole,

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:** 1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:

- a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany”.
  3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
  4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
  5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.

6. Przysługuje Państwu prawo:

- a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, b) przenoszenia danych,
- c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
- d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.

7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/~~wyrażam zgodę~~ na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Wniosek sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach.



## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

Obręb i nr działki jeżeli są znane: 1241/69

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

#### ODWOŁANIE

W sprawie budowy ścieżki rowerowej we wsi Bierolza my  
w dniu 16.05.2019r. uczestniczyłem wraz z mieszkańcami  
wsi w spotkaniu z Przedstawicielami GDDiA w sprawie budowy  
ścieżki rowerowej we wsi Bierolza my. W trakcie spotkania  
zostaliśmy zapoznani z projektem budowy, z którego wynika,  
iż powyższa inwestycja ma zostać zlokalizowana bezpośrednio  
przy drodze nr 45. W związku z powyższym parking  
Restauracji „Marla”, którego jestem właścicielem zostałby zmarnie  
pomniejszony na co absolutnie nie wyrażam zgody.  
Pragnę zaznaczyć, że w 2012r. w trakcie budowy ronda w  
miejscowości zostałem już pobawiony 4arów moich gruntów,  
kosztami mojego pomniejszenia ww. parkingu przy  
Restauracji „Marla”. Decyzja uwzględniała, że parking  
stał się barokiem ciasnym i dużo mniej bezpiecznym, ponieważ przyjeżdża

bezpośrednio do obrotu. Powołuje to obecność uszekradzenia samochodów  
moich klientów, ponieważ reklama auta wjeżdżającego ma parking bezposr-  
ednio z rampa przez skraję. W wyniku powyższego zmuszamy jesteśmy  
zaprezentować jakie ma wstępnie mi wyrazić zgodę ma kolegom inwestycje,  
które będą powodowały kolegom utrudnienia. P. Szary, mój firmę.....  
Restauracja "Marta" Ponadto wnioskuję o pilne postarzenie muru oporowego,  
który zabezpieczy Restaurację przed podobnymi  
złamaniami.

#### Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

- Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
- Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
- Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
- Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
- Przysługuje Państwu prawo:
  - dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - przenoszenia danych,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

Obręb i nr działki jeżeli są znane: 87/22 ; 86/22

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Proszę o zwiększenie szerokości wjazdu nr drogi:  
wjazd ind. SP KM 128+063.54 do szerokości 7m.  
Prowadzę gospodarstwo rolne i jest ten wjazd mi  
potrzebny, aby wjeżdżać ciągnikiem z przyczepami.  
Wjazd ind SP KM 128+045.10 proszę również powiększyć  
do szerokości 7m, gdyż jest to główny wjazd do mojej  
posady, nie tylko <sup>wjeżdżam</sup> samochodem osobowym, ale też ciągnikiem.  
Poszerzenie jest konieczne, abym nie tamował ruchu i  
stwarzał zagrożenia dwójnogiego podczas wjeżdżania na  
posadę.



**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam ~~nie wyrażam zgody\*~~ zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych



Obręb i nr działki jeżeli są znane: *ok. 12 8, 20*, *12 8+300*; *działka 10 95/18*

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

#### TREŚĆ WNIOSKU

*Upniejmię proszę o zrobienie przystanków autobusowych  
w okolicy działki 10 95/18*

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam ~~zgodę~~**nie-wyrażam-zgody\*** na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: ..... ok. 128,20 ..... 128 + 300 .....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

#### TREŚĆ WNIOSKU

Upniejmię proszę o zrobienie przystanków  
autobusowych w okolicy obiektu 1095/12

.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/tam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: *ok. 128+300 ; 128.20 ; działka 1095/18*

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

#### TREŚĆ WNIOSKU

*Uprzejmie proszę o zrobienie przystanków autobusowych  
w okolicy działki 1095/18.*

.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam ~~nie wyrażam zgody\*~~ na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: ..... 1/2 ..... 650/21 .....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Wniosek o wykonanie dodatkowego  
projektu dla przejazdu w okolicach  
skrzyżowania drogi krajowej z drogami  
krajowymi nr 128 + 800 km, ,  
dla bezpieczniejszego przedochodzenie przejeżdż.  
zamiast tego w sepcie skrzyżowania.



.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: 660/21

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Upewniam się o zrobienie przystanków autobusowych w okolicy działki 1095/18



.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam ~~zgode~~ ~~nie wyrażam zgody~~ na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



\* - niepotrzebne skreślić

27  
7-7

**DOREČZONO  
OSOBIŚCIE  
WNIOSEK**

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

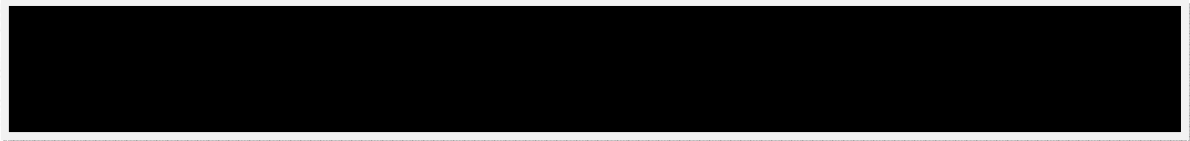
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu

Data wpływu: 28-05-2019

Nr: 415511

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane:.....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

WNIOSKUJĘ ABY W RAMACH MOŻLIWOŚCI ZMODERNIZOWAĆ  
SKRZYŻOWANIE DK 45 z DROGĄ GMINNĄ (UL. DĘBOWA) W  
BIERDTANACH

WYJAZD Z UL. DĘBOWEJ PRZEBIEGA PRZY SPORYM NACHYLENIU  
I BRAK JEST DOSTATECZNEJ WIDOCZNOŚCI PRZY OKAZJI  
WŁĄCZANIA SIĘ DO RUCHU



**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany



## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane:.....

### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

## TREŚĆ WNIOSKU

PERSPEKTYWICZNIE PRAGNĘ ZAWNIOSKOWAĆ O ILE ZARADZIE  
W PRZYSZŁOŚCI TAKĄ KONIECZNOŚĆ O PARTYCYPACJE W  
REMONCIE ULICY STAROWIĘTSKIEJ, KTÓRA NA CZAS INWESTYCJI  
DOTYCZĄCEJ ROZBUDOWY DK 45, BĘDZIE DLA WIELU  
POJAZDÓW TAKŻE POJAZDÓW BUDOWY ALTERNATYWNA DROGA  
TRANSPORTU.



**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



DO RĘCZONO  
OSOBIŚCIE  
WNIOSEK



dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane:.....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

KIERUJE WNIOSEK BY PRZY OKAZJI INWESTYCJI DOTYCZĄCEJ ROZBUDOWY  
DK 45 W MIEJSCOWOŚCI BIERDZANY, ROZPATRZYĆ MOŻLIWOŚĆ  
WYKONANIA FRAGMENTU CHODNIKA PRZY ZJEŹDZIE Z DROGI KRAJOWEJ  
NA DROGĘ WOJEWÓDZKA 463  
NADMIENIAM ZE PRZY WZCĘDNIEJSZEJ INWESTYCJI DOTYCZĄCEJ  
BUDOWY RONDA, A ZGODNIE Z ÓWOCESNĄ DOKUMENTACJĄ FRAGMENT  
TEGO CHODNIKA NIE ZOSTAŁ WYKONANY.  
W MOJEJ OCENIE PRZEDŁUZENIE TEGO CHODNIKA W SPOSÓB  
ZDECYDOWANY POPRAWIŁOBY BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH KORZYSTAJĄCYCH  
Z TEJ CZĘŚCI CIĄGU PIESZEGO.

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/am się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



\* - niepotrzebne skreślić

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: --- .....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przestać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl



## TREŚĆ WNIOSKU

Uwagi do przedstawionej koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku w miejscowości Jełowa.

1. Rys. 1.1 – bezwzględnie należy przewidzieć budowę chodnika wzdłuż drogi na odcinku od ul Dworcowej (DW461) do ul. Łącznej (ostatnia droga w miejscowości Jełowa w kierunku na Opole – droga gminna). Mieszkańcy tej ulicy nie mają żadnej możliwości bezpiecznego przejścia do centrum miejscowości gdzie zlokalizowane są szkoła, przedszkole, ośrodek zdrowia, kościół i sklepy. Muszą poruszać się jezdnią ruchliwej i niebezpiecznej drogi krajowej. Na odcinku tej drogi swego czasu był ustanowiony „czarny punkt” co świadczy jednoznacznie o niebezpieczeństwie i konieczności budowy chodnika. Dzieci i młodzież nie mają żadnej drogi alternatywnej, na przykład gminnej. Aby dojść do szkoły muszą poruszać się drogą krajową. Proponuje się aby rozszerzyć zakres zadania o budowę chodnika bez przebudowy jezdni, lub wybudować chodnik w ramach innego zadania ale w tym samym czasie co przebudowa drogi.
2. Rys.1.1. – należy przemyśleć konieczność budowy ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 461. Uwarunkowania terenowe i istniejąca zabudowa ograniczają bardzo możliwości budowy ronda o wymaganych parametrach. Proponowane rozwiązanie powoduje konieczność przejścia części nieruchomości i bardzo duże zbliżenie pasa drogowego do istniejących budynków. W jednym przypadku granica pasa drogowego wyznaczona jest po ścianie budynku!!!! Budowa skrzyżowania w takiej formie będzie powodowała w przyszłości ogromną uciążliwość dla mieszkańców i na pewno rozcznienia mieszkańców wobec zarządcy drogi. Może lepszym rozwiązaniem będzie budowa tzw. lewoskrętów i sygnalizacji świetlnej tym bardziej, że natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nie jest duże ok. 1300 pojazdów/doba.
3. Rys 1.1. – zjazd na drogę gminną, ul Storczyków jest za wąski ma jedynie 4,5 m – zjazd należy poszerzyć.
4. Rys 1.2 – zgodnie z koncepcją przebudowy skrzyżowania z ul Wolności przedstawioną przez GDDKiA w 2007r. i zaakceptowaną przez Urząd Gminy w Łubnianach, w okolicy cmentarza zaprojektowano parkingi i miejsca postojowe. W przedstawionym projekcie brakuje tych rozwiązań. Proszę o uwzględnienie budowy parkingów.
5. Rys 1.2 – przejście dla pieszych na ul Młyńskiej należy zaprojektować na wprost bramy wejściowej na cmentarz.
6. Rys 1.3. – zaprojektować zjazd z chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku centrum miejscowości w km 123+880. Zjazd na działkę nr 500/61. Działka nr 500/61 to stary przebieg drogi krajowej i najkrótsza droga co centrum miejscowości. Piesi i rowerzyści z tej części miejscowości nie będą musieli dojeżdżać do skrzyżowania z droga na Grabie/Kobyłno, ale zjadą wcześniej na drogę gminną i powiatową.
7. Rys 1.4 – przejście dla pieszych zlokalizować bliżej w kierunku centrum miejscowości, np. w okolicach działki 151/41 w km 124+260. W przedstawionym projekcie przejście dla pieszych jest zlokalizowane w pobliżu skrzyżowania z droga na m. Stare Budkowice. Piesi i rowerzyści z tej części miejscowości poruszają się w kierunku centrum gdzie zlokalizowane są usługi. Przyjęte rozwiązanie spowoduje sytuacje gdzie mieszkańcy domów po prawej stronie drogi będą musieli najpierw przejść chodnikiem w kierunku na m. Bierdzany, przejść przez przejście i drugą stronę drogi wrócić by dalej pójść w kierunku centrum miejscowości. Zaproponowane w projekcie rozwiązanie jest sprzeczne naturalnym kierunkiem potoku pieszych i będzie powodowało przekraczanie jezdni z miejscach niedozwolonych.



**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, 5 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [jod@gdd-kia.gov.pl](mailto:jod@gdd-kia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

\* - niepotrzebne skreślić



21  
J?

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany



## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane:..... 540/120.....

### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

## TREŚĆ WNIOSKU

1. Podczas planowania ostatniej przebudowy drogi DK45 moją zgodę na zasypanie rowu przydrożnego i budowę drogi rowerowo-piesznej uwarunkowałem tym, aby wybudować przy wjeździe na moją posesję łącznika ścieków z ulicy i drogi rowerowo-piesznej. W trakcie realizacji inwestycji taki łącznik wybudowano i zlokalizowano go tuż za granicą pasa drogowego, lecz nie ujęto go w inwentaryzacji inwestycji. Przy obecnie planowanej rozbudowie, a co za tym idzie poszerzeniu pasa drogowego, łącznik ten znajdzie się teraz na wjeździe do mojej posesji, lecz w pasie drogowym. Proszę więc o zinwentaryzowanie tego urządzenia, które chroni moją posesję przed zalaniem ściekami i zaliczenie go do urządzenia drogi krajowej nr 45.
2. Przy obecnie planowanej rozbudowie drogi krajowej nr 45 mój budynek mieszkalny znajdzie się zaledwie 5 do 6 m od granicy pasa drogowego. Proszę więc o ujęcie w planach zabezpieczenie go przed hałasem przez wybudowanie na granicy pasa drogowego lekkiego przezroczystego ekranu wzdłuż mojej posesji, w zamian za płot i pas zalegni wysokiej.
3. Chciałbym też zapoznać się z wpływem planowanej inwestycji na środowisko i mieszkańców. Proszę więc o powiadomienie mnie, kiedy taki operat będzie dostępny.

.....  
.....  
.....  
.....



**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/am się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



\* - niepotrzebne skreślić

Bierdzany, dnia 29 maja 2019 r.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Opolu

**Sprzeciw do wstępnych planów budowy, przebudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku  
Jelowa – Bierdzany w okolicach działki nr 816/94 i 817/94 obręb Bierdzany.**

Mając na uwadze wstępne plany budowy, przebudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa – Bierdzany wnoszę oficjalny sprzeciw co do tej inwestycji. Planowana droga przebiegać ma bezpośrednio przy moich zabudowaniach, które już nie wytrzymują obecnego nasilenia przejeżdżających tam samochodów w tym ciężkich tirów-tranzyt. Na budynkach można zaobserwować liczne pęknięcia ścian. Zabudowania pochodzą z ok 1940 r., tym samym nie były budowane w technologii, która umożliwiłaby wytrzymanie takiego nasilenia ruchu – drgań gruntu wywołany przez ciężkie samochody. Ponadto aktualne ukształtowanie drogi podczas opadów atmosferycznych powoduje spływ wód opadowych na moją posesję, co tym samym utrudnia mi normalną egzystencję i zawilgocenie szczególnie frontowej ściany mojego budynku mieszkalnego. Przedmiotowa inwestycja dodatkowo przebiegać będzie bezpośrednio pod oknami moich pokoi, co ograniczy możliwość otwarcia okien, dostęp światła oraz znaczny hałas, swąd spalin oraz ograniczy mi powierzchnię mojej nieruchomości. Projektowana droga stykać się będzie bezpośrednio z moim budynkiem.

Jestem samotną matką wychowującą 2 dzieci. Moje dochody pozwalają jedynie na zabezpieczenie podstawowych potrzeb bytowych mojej rodziny a nie na prowadzenie ciągłych remontów wywołanych przez drgania wynikające z ruchu pojazdów.

Jestem świadoma, iż jest to inwestycja celu publicznego. Proszę o rozważenie przez projektantów następujących kwestii:

1. Zamontowania kurtyn dźwiękoszczelnych przy moich i sąsiednich zabudowaniach,
2. Ukształtowania drogi w ten sposób aby wody opadowe odprowadzane były nie bezpośrednio na moją posesję ale do rowu przyległego do drogi,
3. Jeżeli jest to możliwe to zaprojektowanie drogi dojazdowej min. do mojej posesji w innym miejscu, tj. mniej dotkliwym dla mojej nieruchomości.

Z poważaniem





## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

Obręb i nr działki jeżeli są znane:.....

JEŁOWA, DZ: 800/120

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

..... Jestem właścicielką działki 800/120 w Jełowej na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Opolskiej. Uważam, że  
..... Przebudowa DK45 Jełowa-Bierdzany jest inwestycją, która najbardziej niekorzystnie MNIE, mojej rodziny i  
..... nieruchomości. Obecnie posiadam BEZPIECZNY wjazd od ulicy Dworcowej i chcę żeby tak pozostało. Autor  
..... projektu skrzyżowania o ruchu okrężnym, zaprojektował granicę pasa drogowego po ścianie mojego budynku  
..... mieszkalnego na odcinku kilku metrów od ulicy Dworcowej, co jest nie możliwe do zrealizowania, gdyż okap  
..... dachu mojego domu, wystaje o kilkadziesiąt centymetrów w stronę ulicy Dworcowej, a jest nieodłącznym  
..... elementem konstrukcji budynku. Ponadto inwestycja pozbawia mnie BEZPIECZNEGO wjazdu od ulicy  
..... Dworcowej. Obszar mojej działki, który przeznaczyliscie pod budowę ronda w znacznym stopniu ograniczy  
..... komfort mojego życia i cały ruch drogi krajowej przeniesie o kilkanaście metrów w stronę mojego budynku  
..... mieszkalnego, co spowoduje większy hałas i ilość wydzielanych spalin, głównie podczas rozpędzania  
..... samochodów ciężarowych po wyjeździe z ronda.

..... Jadąc od Opoła w kierunku Kluczborka wjazd ten jest usytuowany za blisko wylotu z ronda. Ruch na  
..... DK45 jest tak intensywny, że w mojej ocenie w dzień roboczy od strony Kluczborka do ronda dojeżdżać będzie  
..... stale kilka samochodów, które będą tworzyć tzw. „korek”, który będzie nam uniemożliwiał wjazd w lewo do  
..... posesji. A żeby ten wjazd miał sens powinien być przesunięty bardziej w kierunku Kluczborka. Powinien być  
..... wybudowany jeden zjazd do działek: 800/120, 801/120, 876/120. Oczywiście ten „bajpas” - wjazd powinien  
..... zostać wybrukowany lub wyasfaltowany, ponieważ obecny wjazd do mojej posesji jest wybrukowany do granicy  
..... posesji.

..... Proszę zwrócić uwagę, że zasadniczo budowa ronda jest elementem spowalniającym ruch na drodze  
..... krajowej, co nie powinno mieć miejsca. Zamiast ponosić ogromne nakłady finansowe na przebudowę DK45 na  
..... odcinku Jełowa-Bierdzany, wnioskuję o rozważenie rozwiązań alternatywnych w następującej kolejności:

1. Wybudowanie obwodnicy Jełowej i Bierdzan w innym miejscu niż obecny przebieg DK45,
2. Wybudowanie skrzyżowania wielopoziomowego na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Dworcowej

3. Wybudowanie skrzyżowania z inteligentną sygnalizacją świetlną. Jak wiadomo, będzie się to wiązało z poszerzeniem DK45 na wysokości skrzyżowania z ul. Dworcową (działki 876/120, 801/120, 800/120, 505/85) o dodatkowy pas ruchu od strony północno-zachodniej, żeby zapewnić lewoskręty. Wówczas dalej będą mogła korzystać z BEZPIECZNEGO wjazdu od ulicy Dworcowej.
- Zaproponowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym nie spełnia moich oczekiwań, proszę o rozważenie powyższych wniosków. Generalnie przebudowa skrzyżowania ulic Dworcowej i Opolskiej tak czy inaczej naruszy moją własność, co spowoduje znaczne obniżenie wartości mojej działki, nie tylko ze względu na utraconą powierzchnię, utratę nasadzeń, ogrodzenia ale również przesunie ruch krajowy w kierunku naszego domu o kilka lub kilkanaście metrów; a co za tym idzie przesunie linie zabudowy w głąb działki, co spowoduje spadek komfortu naszego życia oraz utratę wartości nieruchomości. Proszę te wszystkie elementy uwzględnić w operacie rzeczoznawcy, który będzie wyceniał wartość odszkodowania.

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

- Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
- Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
- Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
- Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
- Przysługuje Państwu prawo:
  - dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - przenoszenia danych,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



**DOREČZONO WNIOSK  
OSOBIŚCIE**  
dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

21  
17



## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: JEŁOWA, 801/120

### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

## TREŚĆ WNIOSKU

..... Autor projektu skrzyżowania o ruchu okrężnym w Jełowej na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Opolskiej .....  
nie wziął w ogóle pod uwagę faktu, iż działka 801/120 nie ma dojazdu od ul. Dworcowej, gdyż jest zabudowana  
..... wzdłuż ul. Dworcowej budynkiem mieszkalnym, który jest usytuowany na całej szerokości działki. Jedyny  
..... oficjalny wjazd do działki 801/120 jest od ulicy Opolskiej. Wszystkie projektowane zjazdy na posesję prywatną  
..... w okolicy, są zaprojektowane do granicy pasa drogowego. Do działki 801/120 takowego zjazdu nie  
..... zaprojektowano. Zakładając, że autor projektu skorzystał w/w niedopatrzenie i będzie mógł korzystać z wjazdu  
..... do działki 800/120, to uważam, że praktyczne korzystanie z tego wjazdu będzie bardzo utrudnione. Jadąc od  
..... Opoli w kierunku Kluczborka wjazd ten jest usytuowany za blisko wylotu z ronda. Ruch na DK45 jest tak  
..... intensywny, że w mojej ocenie w dzień roboczy od strony Kluczborka do ronda dojeżdżać będzie stale kilka  
..... samochodów, które będą tworzyć tzw. „korek”, który będzie nam uniemożliwiał wjazd w lewo do posesji. Aby  
..... ten wjazd miał sens powinien być przesunięty bardziej w kierunku Kluczborka. Powinien być wybudowany  
..... jeden zjazd do działek: 800/120, 801/120, 876/120. Oczywiście ten „bajpas” – wjazd powinien zostać  
..... wybrukowany lub wyasfaltowany, ponieważ obecny wjazd do mojej posesji jest wybrukowany do granicy  
..... posesji.

..... Proszę zwrócić uwagę, że zasadniczo budowa ronda jest elementem spowalniającym ruch na drodze  
..... krajowej, co nie powinno mieć miejsca. Zamiast ponosić ogromne nakłady finansowe na przebudowę DK45 na  
..... odcinku Jełowa-Bierdzany, wnioskuję o rozważenie rozwiązań alternatywnych w następującej kolejności:

1. Wybudowanie obwodnicy Jełowej i Bierdzan w innym miejscu niż obecny przebieg DK45,
2. Wybudowanie skrzyżowania wielopoziomowego na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Dworcowej
3. Wybudowanie skrzyżowania z inteligentną sygnalizacją świetlną. Jak wiadomo, będzie się to wiązało z  
..... poszerzeniem DK45 na wysokości skrzyżowania z ul. Dworcową (działki 876/120, 801/120, 800/120,  
..... 505/85) o dodatkowy pas ruchu od strony północno-zachodniej, żeby zapewnić lewoskręty. Wówczas  
..... właściciel działki 800/120 będzie mógł dalej korzystać z BEZPIECZNEGO wjazdu od ulicy Dworcowej.  
..... Wjazd od działki 801/120 powinien być wówczas zaprojektowany łącznie z wjazdem do działki

876/120, żeby był maksymalnie odsunięty od skrzyżowania – (chodzi o w miarę bezkolizyjny lewoskręt do posesji jadąc od Opola do Kluczborka.

Zaproponowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym nie spełnia naszych oczekiwań, proszę o rozważenie powyższych wniosków. Generalnie przebudowa skrzyżowania ulic Dworcowej i Opolskiej tak czy inaczej naruszy naszą własność, co spowoduje znaczne obniżenie wartości naszej działki, nie tylko ze względu na utraconą powierzchnię, utratę nasadzeń, ogrodzenia ale również przesunie ruch krajowy w kierunku naszego domu o kilka lub kilkanaście metrów, a co za tym idzie przesunie linie zabudowy w głąb działki, co spowoduje spadek komfortu naszego życia oraz utratę wartości nieruchomości. Proszę te wszystkie elementy uwzględnić w operacie rzeczoznawcy, który będzie wyceniał wartość odszkodowania.

#### Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

- Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
- Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
- Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
- Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
- Przysługuje Państwu prawo:
  - dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - przenoszenia danych,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić





21  
1-18

## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Gmina: ..... Łubniany .....

Obręb i nr działki jeżeli są znane: 0068 Jełowa, 584/197

### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

## TREŚĆ WNIOSKU

1. Proszę nie zabierać mi terenu na w/w działce. Jest tam czynny sklep, który ma wyznaczone miejsca parkingowe po skosie. Wjazd bliżej sklepu o 2 metry bez możliwości wcześniejszego skrętu uniemożliwi zaparkowanie zgodnie z wyznaczonymi liniami przed sklepem. Auta, szczególnie większe i dłuższe po prostu „nie wykręcą” na tak krótkiej odległości. Proponuję zakończyć skos z wysepki autobusowej na granicy działek 591/197 i 584/197 lub przesunąć wysepkę bliżej skrzyżowania z dr. woj. nr. 461, tym bardziej że na działce 725/197 stoi budynek, który jest niezamieszkały. Ufam, że zjazdy będą funkcjonalne tak jak obecnie tzn. wjazdem będzie można wjechać z obydwu stron dr. krajowej a wyjazdem wyjechać na obydwie strony drogi krajowej. Przypominam (bez wypominania ☺), że łącznie 4 zjazdy na działki: 591/197, 584/197(2szt.) i 582/197 były 14 lat temu budowane i zwiększana była średnica do ø60 na mój koszt. GDDKiA ustaliła warunki, nadzorowała inwestycję i przejęła na własność.

.....  
.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:** 1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:

- a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
- a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/fam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić





## WNIOSEK

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Gmina: .....Łubniany.....

Obręb i nr działki jeżeli są znane: 0068 Jelowa, dz. Nr.666/12, 667/12, 522/12 - działki przyległe

### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

## TREŚĆ WNIOSKU

1. Znając punkt widzenia sąsiadów planowanej inwestycji na skrzyżowaniu dr. kr. nr.45 z dr. woj. nr. 461 i dr. gminną, przyłączam się do ich wniosku o budowie, w miejsce ronda, skrzyżowania z inteligentną sygnalizacją świetlną, wybudowania lewoskrętów i poszerzenia pasa drogowego od strony północno-zachodniej na wysokości działek: 505/85, 800/120, 801/120, 876/120.  
Nie ukrywam, że byłoby to także dla mnie korzystne rozwiązanie, gdyż zachowałbym swój inwestycyjny teren pod Market Handlowy w obecnym kształcie.
2. W przypadku, gdyby wniosek z pkt.1 nie miał zastosowania składam postulat o pozostawienie mi już wybrukowanych miejsc parkingowych od strony ul. Dworcowej. Jest to najmniej ważna w obrębie tego skrzyżowania droga gminna. Zaprojektowano tam wyspę rozgraniczającą, szeroką na ok. 2,4m i długą na 15m. Proszę rozważyć jej zasadność, bo może nie jest tam potrzebna aż tak szeroka i długa wyspa separująca kierunki jazdy, kosztem moich gruntów. Badanie ruchu wykazało, że przejechał tam jeden samochód ciężarowy. Patrząc też na rondo w Zawadzie (zjazd do „Biedronki” też na dr. gminnej) gdzie spokojnie starczyła linia podwójna ciągła. Tutaj też mogłaby znaleźć zastosowanie. Przypominam, że oprócz tego, że chcecie mi Państwo zabrać w/w miejsca parkingowe mam zlikwidowany obecny zjazd od strony dr. kr. na działkę nr. 522/12 oraz zlikwidowany 1-szy zjazd w stronę Marketu Handlowego od strony ul. Dworcowej. Pozostał już tylko 2 zjazd, który jak zostałem zapewniony na spotkaniu będzie funkcjonalny tzn. będzie można do niego wjeżdżać i wyjeżdżać w i z obydwu kierunków od strony ul. Dworcowej.

.....  
.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:** 1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:

- a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
  3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
  4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
  5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
  6. Przysługuje Państwu prawo:
    - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, b) przenoszenia danych,
    - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
    - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
  7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



**WNIOSEK**

**dla przyjętych rozwiązań projektowanych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa – Bierdzany**

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

**Imię i nazwisko:** Mariusz Piestrak, Zastępca Wójta

**Adres:** ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany

**Gmina:** Łubniany

**Obręb i numer działki** zgodnie z wnioskami poniżej

**Instrukcja wypełniania ankiety:**

1. Prosimy o czytelne wypełnienie WNIOSKU
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.pl

## Treść wniosku

Uwagi do przedstawionej koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku w miejscowości Jełowa:

1. Rys. 1.1 – należałoby przewidzieć budowę chodnika wzdłuż drogi krajowej od ul. Dworcowej (DW 461) do ul. Łącznej, a nie jak jest to w planie tylko kawałek za skrzyżowaniem z ulicą Dworcową. Związane jest to z tym, że jest to ostatnia droga w miejscowości Jełowa w kierunku Opole i mieszkańcy tej ulicy, nie mają możliwości bezpiecznego przejścia do centrum wsi gdzie zlokalizowana jest szkoła, przedszkole, ośrodek zdrowia, apteka, kościół, cmentarz oraz sklepy. Aby dojść do centrum muszą oni poruszać się bardzo ruchliwą i niebezpieczną drogą krajową, którą codziennie przejeżdża duża liczba samochodów. Dzieci oraz młodzież nie mają żadnej alternatywnej drogi, aby dojść do szkoły i muszą poruszać się drogą. Przed ulicą Łączną jest jeszcze skrzyżowanie z ul. Polną przy której mieszczą się bloki z 54 mieszkaniami. Podczas rozmów z Panem Ireneuszem Dyllą Z-cą Dyrektora Oddziału GDDKiA w Opolu, zapewnił nas, że jeżeli nie będzie możliwości wybudowania teraz chodnika co najmniej do ul. Polnej, pobocze od zaprojektowanego chodnika do tej ulicy będzie utwardzone.
2. Łuki, wykończenia i wysepki rond projektowane są z kostki granitowej, sugerujemy wykonać je z kostki betonowej lub masy asfaltowej. W czasie przejazdu samochodów po kostce granitowej generuje to duże drgania, skutkiem tego jest delokalizacja (wypadanie) kostek granitowych co stwarza zagrożenie dla pojazdów uczęszczających tym rondem. Taką sytuację zaobserwowaliśmy na niedawno wybudowanych rondach na Obwodnicy Północnej Opola w węźle Czarnowąsy, gdzie nawierzchnia z kostki granitowej ulega zniszczeniu i pojedyncze kostki leżą na wysepce takiego ronda. Przejazd przez takie rondo z kostką brukową generuje większy hałas z racji nieregularnej powierzchni kostki.
3. Rys. 1.1 – Wyjazd z posesji działki 505/85 zaprojektowany jest na drogę krajową ale czy nie lepiej by było wyjazd zaprojektować na ul. Dworcową? Sugerujemy aby wyjazd ten zrobić za przejściem dla pieszych, wydłużyć wysepkę i postawić znak zakazu skrętu w prawo, a gdy będzie konieczność jazdy w stronę Łubnian to łatwo będzie mieszkańcom zawrócić na rondzie. Ul. Dworcowa jest drogą niższej rangi i z mniejszym natężeniem ruchu, więc bezpieczniejszy byłby wyjazd właśnie na nią. Podobna sytuacja występuje na kolejnej działce 800/120 i 801/120 lepiej by było, aby wyjazd był zaprojektowany za przejściem dla pieszych przy ul. Dworcowej przez wydłużoną wysepkę.
4. Rys 1.1 – Mimo negatywnej opinii ze strony GDDKiA dla DINO Polska S.A. z dnia 26.03.2019r. dot. sprawy nr O.Op.Z-3.4111.13.2019.ag Gmina Łubniany pozytywnie zaopiniowała dojazd z ul. Polnej (działka nr 89) do planowanej inwestycji na działce nr 515/79. Sugerujemy uzgodnienia wyjazdu na teren marketu poprzez gminną ulicę Polną.
5. Rys. 1.1 – Wyjazd z ul. Storczyków jest za wąski bo ma jedynie 4,5 m, a jest to droga gminna i należałoby go poszerzyć, gdyż zaprojektowane wyjazdy prywatnych posesji mają 7 m.
6. Rys. 1.2 – Sugeruję aby przejście dla pieszych z ul. Młyńskiej na cmentarz było zaprojektowane naprzeciwko bramy cmentarza, chodnik i wysepka trochę przedłużone
7. Rys. 1.3 – Dobrze by było zaprojektować zjazd ze ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku centrum wsi na działkę nr 500/61, gdyż jest to stary przebieg drogi krajowej i najkrótsza droga z tej części miejscowości do centrum. Piesi i rowerzyści nie musieliby jechać aż do skrzyżowania z drogą Kobyłno/Grabie, a zjadą wcześniej na drogę powiatową i gminną

8. Rys. 1.4 – W związku z poszerzeniem drogi proszę o zaprojektowanie drogi zbiorczej z pól o numerach działek od 346/46, 345/46, 344/46, 343/46, 342/46, 341/46, 457/47, 456/55, 478/55, 477/55, 449/55, 448/55, 445/55, 444/55, 441/55, 440/55, 437/55, 436/55, 475/57 wzdłuż drogi krajowej 45 do ul. Wiejskiej (kierunek na Grabie -Kobyłno), gdyż rolnicy nie będą mieli możliwości wjazdu na swoją rolę. W załączniku przedstawiamy kopię wypisu z rejestru gruntów, która obrazuje położenie ich w terenie oraz brak możliwości dojazdu z innej strony gdyż otaczają je rowy (działka 72, 433/70, 73) i inne działki. Pierwotne wjazdy na powyższe działki znajdowały się bezpośrednio na DK 45, brak możliwości tego wjazdu uniemożliwi właścicielom korzystanie z ich własności. Analogiczna sytuacja jest dla działek 174/43, 271/43, 121/43, 99/43, 154/43, 157/43, 130/43, 81/39, 78/39, 273/38, 272/38. Według art. 61 ust. 1 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 27.03.2003r. nie są spełnione przez inwestora warunki określone w tym przepisie, gdyż brak jest dojazdów na w/w wymienione działki.
9. Szczególnie pragniemy zwrócić uwagę na prawidłowe odprowadzenie wody z drogi oraz ścieżki pieszo-rowerowej, do kanalizacji deszczowej (montaż odwodnień liniowych w wjazdach do posesji)
10. Rys. 1.4 - Wnosimy o przesunięcie przejścia dla pieszych zaprojektowanego na 124+480 km na 124+200. Związane jest to z tym, że mieszkańcy domów przy ul. Opolskiej idąc do centrum wsi muszą przejść przez drogę i takie rozwiązanie było by dla nich lepsze. Utrudnieniem byłoby pójście w inną stronę, aby przejść przez przejście dla pieszych i powrót drugą stroną ulicy, aby iść do centrum wsi. W kierunku skrzyżowania z drogą w kierunku Starych Budkowiec uczęszcza mało osób dlatego sugerujemy zaprojektowanie tego przejścia bliżej domostw.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

- Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, email: kancelaria@gddkia.pl
  - w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podst. Art. 6 ust. 1 lit. A RODO) wyłącznie w celu wykreślenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa – Bierdzany”
- Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
- Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
- Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępni je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska lub adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
- Przysługuje Państwu prawo:
  - dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania
  - przenoszenia danych,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę ~~na~~ nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa – Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobu przetwarzania moich danych osobowych

31.05.2018  
Zastępca Wójta  
Mariusz Piestrak  
(data i podpis)

GINA ŁUBNIANY  
ul. Opolska 104,45-024 Łubniany  
NIP 9910344913  
Regon 531413142

\*-niepotrzebne skreślić



26  
17 W5  
WNIOSEK



dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych, **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi

Imię i nazw

Adres:

Gmina:

Obręb i nr działki jeżeli są znane:



ŁUBNIAŃY

Nr 341/46

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

#### TREŚĆ WNIOSKU

W związku z rozbudową drogi krajowej nr 45 Jełowa - Bierdzany, przy której leży moja działka nr 341/46, proszę o wykonanie dojazdu do w/w działki. Dojazd potrzebny jest do wykonania prac rolnych na działce, a w przypadku zmiany przeznaczenia działki lub sprzedaży nie będzie możliwości dojazdu do niej.

.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



\* - niepotrzebne skreślić.





Jelowa, 31.05.2019r

**dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku  
Jelowa - Bierdzany**

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.

Gmina: Łubniany

Obwód i nr działki jeżeli są znane:

Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Dotyczy budowy ronda na skrzyżowaniu DK 45 i Drogi Woj. nr 461

1. Zmiana formy przebudowy skrzyżowania z ronda na skrzyżowanie ze światłami akomodacyjnymi, takie skrzyżowania mają swoje zastosowanie w wielu miejscowościach w Polsce i bardzo dobrze się sprawdzają, właśnie tam, gdzie zabudowania nie pozwalają na zastosowanie skrzyżowania typu rondo. Przykładem takiego zastosowania jest skrzyżowanie w miejscowości Dąbrowa (DK 46), gdzie ruch jest zdecydowanie większy niż na DK 45 a nie przeszkadza to w płynności ruchu i zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo. Rondo, które jest zaprojektowane bardzo mocno ingeruje w istniejącą zabudowę, w jednym z przypadków pas drogowy idzie bezpośrednio po ścianie budynku. Tu pytanie do projektanta: Jak mieszkać w budynku, który stoi niemalże na drodze? Zakładany projekt bardzo mocno ingeruje również w nasze życie prywatne, mieszkanie przy tak ruchliwej drodze i tak już jest uciążliwe a rondo spowoduje dodatkowe utrudnienie tj.: dodatkowe drgania (poprzez zastosowanie kostki granitowej w wykończeniach ronda oraz na zjazdach), dodatkowy hałas (przy spowalnianiu różnego rodzaju pojazdów, zwłaszcza pojazdów typu TIR oraz wycięcie pasa zieleni)
2. Drugim najprostszym, nieingerującym w grunty, nie będącym uciążliwym dla mieszkańców i kierowców podróżujących DK45 oraz zdecydowanie najtańszym rozwiązaniem jest zastosowanie fotoradarów, które skutecznie spowalniają ruch. Spowolnienie ruchu przełoży się na jakość życia mieszkańców a także na zwiększenie bezpieczeństwa jazdy kierowców, przy czym nie utrudni kierowca przejazdu przez miejscowość. Takie rozwiązania są skuteczne, można to powiedzieć na przykładzie miejscowości Walidrogi w woj. opolskim.
3. Nieuzasadnionym czynnikiem przy projektowaniu ronda jest przeniesienie wjazdu na posesję z drogi wojewódzkiej na DK 45. Utrudni to bezpieczny wyjazd z posesji, natomiast wjazd będzie

powodował hamowanie ruchu na DK. Ponad to wyjazd ma być usytuowany bezpośrednio na zatoczce autobusowej co narusza zasady bezpieczeństwa ruchu. Pod danym adresem istnieje od lat działalność gospodarcza i zaprojektowany wjazd ingeruje bezpośrednio w działalność firmy. Wnosimy o pozostawianie wjazdu w miejscu, w którym znajduje się obecnie.

4. Wnoszę także o przeniesienie zatoczki autobusowej możliwie najdalej od moich zabudowań.

Podsumowując.

Zasadność budowy ronda dla tego skrzyżowania jest bezpodstawne. Droga wojewódzka nie jest drogą o bardzo dużym natężeniu ruchu bo 1300 pojazdów/dobę ( w tym głównie mieszkańców oraz pracowników pobliskich firm) i budowanie ronda, które jest ogromnie kosztowną inwestycją nie jest do końca przemyślane. Koszty przewyższają zapotrzebowanie dla tego skrzyżowania, które do tej pory funkcjonuje bez problemów- bez kolizji. Budowa ronda spowoduje utrudnienia w płynność ruchu i nie rozładuje małego korka tworzącego się ok godz 15-16, gdyż auta i tak będą stały i czekały na włączenie się do ruchu. Od 99r jestem Strażakiem i rondo utrudni mi również wyjazd do pożarów i wypadków a moim celem jest ratowanie życia i mienia. Po rozmowie z projektantem można wywnioskować iż nie bierze on w ogóle pod uwagę innej formy przebudowy skrzyżowania, nie zważając na koszty i nie patrząc na życie rodzin mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania. Ze względu na prawidłowość funkcjonowania skrzyżowania, jego przebudowa wydaje się być nieuzasadniona ekonomicznie. Zdecydowanie bardziej potrzebną inwestycją jest budowa chodnika i ścieżki rowerowej do stacji benzynowej, gdyż w jej pobliżu znajduje się duże osiedle a nie posiada one bezpiecznego połączenia chociażby z przystankiem autobusowym.

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:

a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.

3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.

4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.

5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.

6. Przysługuje Państwu prawo:

- a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- b) przenoszenia danych,



- c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/~~wyrażam zgodę~~\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić

WNIOSEK

21  
T-1

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany



SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Gmina: KUBIANKI

Obręb i nr działki jeżeli są znane: BUDOWA jełowa ul. Oleska dz. nr 253/26

Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

TREŚĆ WNIOSKU

W związku ze spotkaniem z dnia 17.05.2019 przychylam mi do państwa propozycji dotyczącej drogi dojazdowej do działki nr 253/26 w jełowej.

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić



21  
11 15  
WNIOSEK

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu

Data wpływu 31-05-2019

Nr 4264

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wniknięcie wniosku w proces projektowy.



Gmina: TURAWA

Obręb i nr działki jeżeli są znane: .....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

#### TREŚĆ WNIOSKU

W związku z Poristur planem nie zgodzamy się na pierwszy przedstawiony projekt rozbudowy drogi krajowej 45 z poboru uprawy pola na naszej działce rolnej i zostanie zabronione nam te działki rolne. Nie zgodzamy się również na drugi projekt, który został przedstawiony z tego samego powodu. Nasza propozycja jest taka żeby nasza droga została poszerzona wzdłuż drogi krajowej 45, gdyż godzimy się na wykup działki. Druga propozycja jest taka żeby dojazd do pol został jak do tej pory.

.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie przy Państwie nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



\* - niepotrzebnie skreślić



*[Signature]*  
WNIOSEK

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opole  
Data wpływu 04-06-2019  
Nr 436A

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Obręb i nr działki jeżeli są znane: 189, 190 KH 85646

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Wnoszę o pozostawienie dwóch wiadów a drogi krajowej nr 45 do posesji przy ul. Opalskiej 5. Mój wniosek uzasadnia następującymi argumentami:  
Pierwszy wniosek dotyczy zagrodzonego podwórka. Wykorzystujemy go do celu zaparkowania prywatnych samochodów na posesji (w garażu) a dzięki temu nie musimy mieć możliwości zaparkowania dobow przed kramarzem

Drugi wniosek jest niezgodny do prowadzenia mojej działalności gospodarczej. Samochody ciężarowe nie będą się wyjeżdżające z materiałem mają możliwość wyjeżdżania na posesję tylko tym wozem. W domu mieszka osoba schorowana na osobę, która w każdej chwili może potrzebować pomocy. Na drodze krajowej nr 45 gęstość ruchu jest bardzo duże ewentualny postój kamionki przy drodze jest bardzo ryzykowny.



Ma być dla dyspozycji drugiej njarady, kasetka ma możliwość  
swobodnego zaparkowania na posesji, natomiast pierwszą njaradę jest  
zagródzony i nie daje takiej możliwości.  
Na koniec pragnę dodać, że dla njarady są njarowane kostki  
brukowe, na które przeznaczyliśmy nasze oszczędności.  
Z tego też względu pragniemy zachować obie njarady.

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

- Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierzany”.
- Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
- Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
- Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
- Przysługuje Państwu prawo:
  - dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - przenoszenia danych,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



(data i podpis)

\* - niepotrzebne skreślić

 **WNIOSEK**

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jelowa - Bierdzany



### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych



Gmina: Lubniany

Obręb i nr działki jeżeli są znane: .....

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

### TREŚĆ WNIOSKU

Jestem bardzo zburzony tym co  
się robi u Jelowej wszystko co się  
robi na odcinku krajowej 45 to u kierunku  
Bierdzan, a u kierunku Osowca nie,  
nie ma chodnika ścieżki rowerowej ja jadę  
rowerem jak jechać rowerem to jest katastrofa.  
Jest stacja benzynowa też jest potrzebne  
jakieś zarządzanie wzdłuż obok cementaru  
kto postawi takie wysokie bramki.  
U kierunku Osowca też mieszkają ludzie  
a nie ziemię i jest mieszkańcy dużo.  
Nie mam innych możliwości muszę jechać  
rowerem takich osób jest dużo, proszę się  
nad tym głębiej zastanowić.

1/2



**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.



\* - niepotrzebne skreślić



*Zł  
1-1* **WNIOSEK**

dla przyjętych rozwiązań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 45  
na odcinku Jełowa - Bierdzany

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opole

Data wpływu: 06-06-2019

Nr: 6159

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Przed wypełnieniem wniosku prosimy zapoznać się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych. **UWAGA!** Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych uniemożliwi wykorzystanie wniosku w pracach projektowych.



Gmina: *Żubniąca*

Obręb i nr działki jeżeli są znane: *dz. 726/197*

#### Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Wniosku.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
  - a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
  - b) przesłać pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
  - c) przesłać na adres e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

#### TREŚĆ WNIOSKU

Jestem właścicielem działki nr. 726/197 w Jełowej na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i ul. Dworzowej. Ta przebudowa drogi znacznie od ul. Dworzowej mnie niepokoi, bo znajduje się tam szamba dwukomorowe jest nowy płot od ul. Dworzowej i Opolskiej i są drzewa owocowe i w okół płota żywo płot niedawno posadzony. Proponuje się sprawiedliwie poborze gruntu z jednej i drugiej strony ul. Dworzowej, żeby nie za blisko domu mieszkalnego żeby ta ściana wytrzymała te wstrząsy. Najgorsze jest to, że jak parę lat temu remontowali tą drogę i zerwali asfalt, a dopiero po miesiącu ułożyli nowy asfalt, bo pomóc nie mogli w terminie dostać tego.

1/2

asfaltu i wtedy przez te wstrząsy pektwa ściama  
śrudkowa, też interwiewaliśmy, ale było za  
późno, bo ściama pektwa. A teraz jak znowu znowu  
pracować ciężki sprzęt tak blisko domu to może cały  
dom się zawalić. A bojas już teraz jest ogromny, ale to  
może zniwelować ściama obwisłoch łonna przez to wystajeby  
było światło stonczne, żeby można było w miarę normalnie żyć.

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
  - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
  - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomości znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja, niżej podpisany wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody\* na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jelowa - Bierdzany” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

\* - niepotrzebne skreślić



## **ZAŁĄCZNIK 2 – PLAN SYTUACYJNY**